

Installationsanweisungen

Bediengerät 3011864 für Streuvorrichtungen der Serie TGS

WICHTIG!

Überprüfen Sie vor der Installation die Batterie und die Lichtmaschine des Fahrzeugs mit einem Belastungstester. Fahren Sie mit dem Installieren NICHT fort, wenn das Bordnetz des Fahrzeugs nicht ordnungsgemäß arbeitet.

HINWEIS: *Trennen Sie vor jedem Installieren elektrischer Komponenten die Batterie vom Bordnetz.*

1. Bringen Sie das Bediengerät an einer bediengerechten Position in der Fahrerkabine an. Eine Position unmittelbar vor Heizungsöffnungen wird nicht empfohlen. Lassen Sie rund um das Bediengerät reichlich freien Luftraum.

WARNUNG!

Bringen Sie das Bediengerät nicht so an, dass es sich im Ausdehnungsraum eines ausgelösten Airbags befindet!

2. Verlegen Sie beide Kabelbäume durch die Spritzwand in die Fahrerkabine hinein (u. U. müssen Sie dafür Löcher bohren). Dichten Sie die Durchführung gegen eindringendes Wasser ab. Achten Sie darauf, dass beim Installieren keine Leitung eingeschnitten oder auf andere Weise beschädigt wird.
3. Schließen Sie den Kabelbaum mit seinem 4-poligen Steckverbinder an das Bediengerät an.
4. Schließen Sie das Versorgungskabel mit seinem 2-poligen Steckverbinder an das Bediengerät an.
5. Schließen Sie das Zündstromkreis-Kabel an eine geschaltete Spannung von +12 V an (»Schaltplus«, Klemme 15).
6. Verlegen Sie das Versorgungskabel zur Batterie hin und sichern Sie es mit Schnellbefestigern.

SCHLIESSEN SIE JETZT NOCH NICHTS AN DIE BATTERIE AN!

7. Verlegen Sie den Kabelbaum zum hinteren Ende des Fahrzeugs. Sorgen Sie dabei für ausreichenden Abstand zur Auspuffanlage, denn zu hohe Temperaturen können den Kabelbaum beschädigen. Sichern Sie den Kabelbaum mit Schnellbefestigern am Unterboden.
8. Schließen Sie den Kabelbaum an die Motoren und den Rüttler (falls vorhanden) an.
9. Schließen Sie das rote Kabel am Pluspol der Batterie an, und das schwarze an den Minuspol.

DIES IST EIN SYSTEM MIT MASSEVERBINDUNG ÜBER KABEL! ES SIND KEINE VERBINDUNGEN ZUM CHASSIS ODER ZUR KAROSSERIE DES FAHRZEUGS ZULÄSSIG!

Schließen Sie bei Fahrzeugen mit Doppelbatterie-System das Versorgungskabel auf jeden Fall an die Hauptbatterie (Batterie mit der höheren Kapazität bzw. Starterbatterie) an.


Benutzen des Bediengeräts

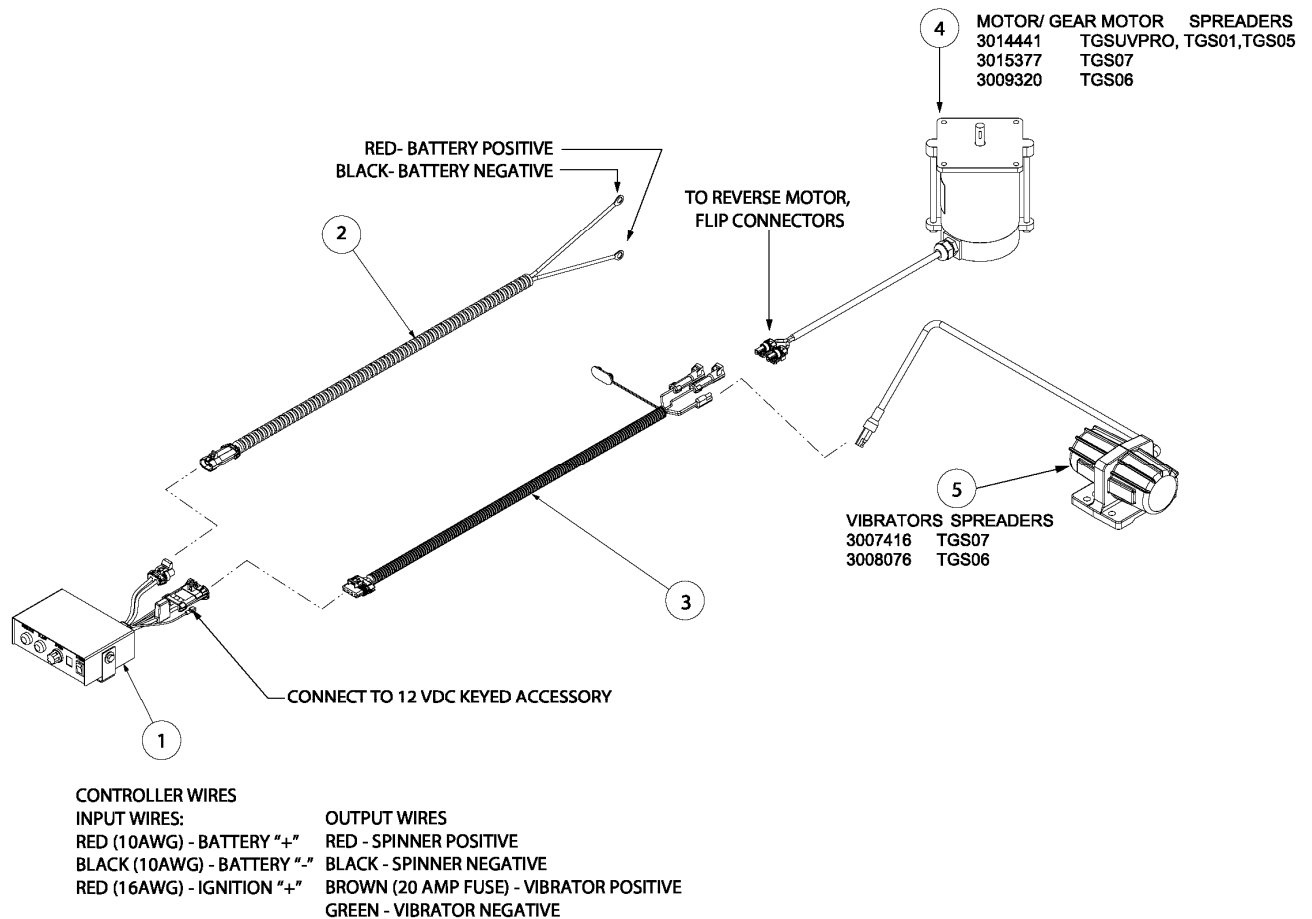
1. Schalten Sie die Streuvorrichtung nur ein, wenn der Fahrzeugmotor läuft, weil andernfalls die Batterie entleert wird. Stellen Sie den Schalter POWER auf ON, dann leuchten die Schalter des Bediengeräts. Der Motor der Streuvorrichtung läuft nun für kurze Zeit mit Maximaldrehzahl, anschließend sinkt die Drehzahl auf den eingestellten Wert.
2. Um eine andere Drehzahl zu wählen, drehen Sie einfach den Drehzahlknopf, bis die gewünschte Drehzahlstufe erreicht ist.
3. Wenn Sie die maximale Drehzahl benötigen, drücken Sie die Taste BLAST. Dies ist eine

Kurzzeitfunktion: Sobald Sie die Taste loslassen, schaltet das Bediengerät wieder auf die früher eingestellte Drehzahl zurück.

4. Um den Rüttler zu einzuschalten, drücken Sie die Taste VIBRATOR ungefähr 2 s lang. Durch ein erneutes 2 s langes Drücken können Sie den Rüttler wieder abschalten.
5. Um das Bediengerät abzuschalten, stellen Sie den Schalter POWER einfach auf OFF.

Am Bediengerät angezeigte Störungsmeldungen

	SYSTEMSTATUS	ANZEIGE »SPEED«	VIBRATOR- SCHALTER	ABHILFE
1	EICHSIGNAL DES STREUTELLERS LIEGT AUSSERHALB DER SPEZIFIKATION			BEDIENGERÄT ERSETZEN
2	ROTES KABEL (+) NICHT AN BATTERIE ANGESCHLOSSEN; KABEL ZUM ZÜNDSCHLOSS-STROMKREIS (SCHALTPLUS) ANGESCHLOSSEN	L (BLINKEND)		ROTES KABEL AN DEN PLUSPOL DER BATTERIE ANSCHLIESSEN
3	INTERNE SICHERUNG DES STREUTELLER-MOTORS DURCHGEBRANNT		F	SICHERUNG ERSETZEN; AUF KURZSCHLUSS AM MOTOR UND AM KABELBAUM PRÜFEN
4	INTERNE SICHERUNG DES RÜTTLERS DURCHGEBRANNT		BLINKT	SICHERUNG ERSETZEN; AUF KURZSCHLUSS AM MOTOR UND AM KABELBAUM PRÜFEN
5	STREUTELLER-MOTOR NICHT ANGESCHLOSSEN	P		STREUTELLER-MOTOR AN KABELBAUM ANSCHLIESSEN
6	STREUTELLER-MOTOR ÜBERLASTET, LÄUFT ZU LANGSAM	ANZEIGE »SPEED« BLINKT		URSACHE DER ÜBERLASTUNG BESEITIGEN
7	RÜTTLER NICHT ANGESCHLOSSEN oder EXTERNE SICHERUNG DES RÜTTLERS DURCHGEBRANNT	U		RÜTTLER ANSCHLIESSEN SICHERUNG ERSETZEN; KABELBAUM UND RÜTTLER AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN
8	SPANNUNG ZU NIEDRIG (MINDESTENS 10 SEK. LANG WENIGER ALS 10 V)		L	BORDNETZ DES FAHRZEUGS PRÜFEN
9	INNENTEMPERATUR DES BEDIENGERÄTS HÖHER ALS 70 °C	C		FÜR GENÜGENDE FREIEN LUFTRAUM RUND UM DAS BEDIENGERÄT SORGEN
10	KURZSCHLUSS IM KABELBAUM NAHE DEM BEDIENGERÄT	H		KABELBAUM UND MOTOR AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN
11	BEDIENGERÄT DEFECT			BEDIENGERÄT ERSETZEN
12	oder KURZSCHLUSS AM KABELBAUM (MOTORSEITIGES ENDE) ODER KURZSCHLUSS AM MOTOR	E ANZEIGE »SPEED« BLINKT		PRÜFEN, OB MOTOR WEGEN VERSTOPFUNG SCHWER LÄUFT. WENN DAS NICHT DER FALL IST, DIE MOTORANSCHLÜSSE AM KABELBAUM AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN



Legende zu obiger Abbildung:

RED - BATTERY POSITIVE	ROT, BATTERIE (+)
BLACK - BATTERY NEGATIVE	SCHWARZ, BATTERIE (-)
CONNECT TO 12 ...	ANSCHLIESSEN AN SCHALTPLUS (12 V)
TO REVERSE MOTOR ...	ZUM ÄNDERN DER DREHRICHTUNG DES MOTORS DIE STECKVERBINDER VERTAUSCHEN
MOTOR/GEAR SPREADERS	MOTOR/GETRIEBEMOTOR STREUVORRICHTUNGEN
VIBRATORS SPREADERS	RÜTTLER STREUVORRICHTUNGEN
CONTROLLER WIRES	AM BEDIENGERÄT ANGESCHLOSSENE LEITUNGEN
INPUT WIRES:	EINGANGSLEITUNGEN:
RED (10 ...	ROT, 6 mm ² , BATTERIE (+)

BLACK (10 ...	SCHWARZ, 6 mm ² , BATTERIE (-)
RED (16 ...	ROT, 1,5 mm, ANSCHLIESSEN AN SCHALTPLUS (12 V)
OUTPUT WIRES:	AUSGANGSLEITUNGEN
RED - SPINNER ...	ROT, STREUTELLER (+)
BLACK - SPINNER ...	SCHWARZ, STREUTELLER (-)
BROWN	BRAUN, SICHERUNG 20 A, RÜTTLER (+)
GREEN	GRÜN, RÜTTLER (-)

Teileliste

Position	Teile- nummer	Anzahl	Beschreibung
1	3011864	1	BEDIENGERÄT TGS MIT RÜTTLERSCHALTER
2	3008615	1	VERSORGUNGSKABEL, TGS
3	3008620	1	HAUPT-KABELBAUM, TGS MIT RÜTTLER
4	3014441	1	MOTOR, 12 V=, TGS
5	3007416	1	RÜTTLER, 90 kg, 12 V=, für TGS07
5	3008076	1	RÜTTLER, 90 kg, 12 V=, für TGS06

GARANTIE

Die Buyers Products Co. gibt für alle von ihr hergestellten oder vertriebenen LKW-/Pickup-/Anhängers-Hardwareprodukte eine einjährige (ab Versanddatum) Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Produkte müssen korrekt eingebaut und in üblicher Weise benutzt werden. Produkte, die nicht mehr im Originalzustand sind, also in irgendeiner Weise verändert, falsch benutzt, durch äußere Einwirkung beschädigt oder mangelhaft gewartet worden sind, fallen nicht unter diese Garantie. Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgenommen. Die aus dieser Garantiezusage entstehende Verpflichtung von Buyers Products Co. beschränkt sich auf das Reparieren oder Austauschen jedes Teils, das frachtfrei zurückgesandt und dann von Buyers Products Co. als defekt erkannt wird. Vor dem Zurücksenden muss in jedem Fall eine Genehmigung von Buyers Products Co. eingeholt werden. Im Rahmen dieser Garantie dürfen keine Gebühren für den Transport von oder der Arbeit an Produkten der Buyers Products Co. in Rechnung gestellt werden.

3019468 Rev. A