

BOSS Products
A Division of Northern Star Industries, Inc.
P.O. Box 787 Iron Mountain MI 49801-0788
www.bosspow.com

UTV RT3 POWER-V SCHILD INSTALLATIONS & BETRIEBS ANLEITUNG

INHATSVERZEICHNIS

SICHERHEIT	2
EINFÜHRUNG	5
TIPS ZUM SCHNEERÄUMEN.....	6
SCHNEEPFLUG AN UND ABBAU ANLEITUNG	7
WARTUNG.....	8
SCHNEEPFLUG EINLAGERUNG.....	8
SCHNEEPFLUG VOR DEM WINTER	8
SCHNEEPFLUG MONTAGE ANLEITUNG	9
ELEKTRISCHES SYSTEM VERKABELUNGS ANLEITUNG.....	12
ELEKTRISCHES SYSTEM VERKABELUNGS DIAGRAMM	14
ELEKTRISCHES SYSTEM VERKABELUNGS SCHEMA (PFLUG SEITE).....	15
ELEKTRISCHES SYSTEM VERKABELUNGS SCHEMA (FAHRZEUG SEITE).....	16
V- SCHILD MONTAGE ZEICHNUNG UNE TEILE LISTE	17
RT3 V-SCHILD VERTEILUNG VERKABELUNGS DIAGRAMM.....	19
HYDRAULIK POWER UNIT FÜLL PROZEDUR	20
HYDRAULIK VENTIL BAUTEIL TEILE LISTE.....	21
V-SCHILD STEUERUNG.....	22
FEHLERSUCHE LEITFADEN.....	24
EMPFOHLENESCHUBBALKEN EINBAU HÖHE.....	29
EMPFOHLENE DREHMOMENTE.....	30
GARANTIE	31

BOSS PRODUCTS / Northern Star Industries, Inc. behält sich das Recht vor, unter seiner permanenten Produktverbesserungs-Politik Änderungen in Konstruktion, Aussehen, und Ausstattung vorzunehmen ohne Hinweise in den Zeichnung oder Spezifikationen die hier verwendet werden..

Diese Produkt unterliegt Patent Nr.: 6,170,178

MSC13025

DRIVEN TO BE THE BEST

WARNUNG

Nicht Befolgen der nachfolgenden in der Betriebsanleitung enthaltenen Sicherheitsrichtlinien kann zu ernstesten Verletzungen und zum Tod führen.

- Überschreiten Sie nie die zulässigen Achslasten und das Gesamtgewicht Ihres Fahrzeuges. Überladung kann Schäden oder Unfälle zur Folge haben.
- Lesen Sie die Anleitung sorgfältig. Folgen Sie den darin enthaltenen Anweisungen.
- Beachten Sie alle Sicherheitshinweise in Ihrer UTV Betriebsanleitung.
- Beachten Sie die Altersbeschränkung in Ihrer UTV Betriebsanleitung.
- Beim Transport Pflug so positionieren, dass die Sicht nicht beeinträchtigt wird.
- Während des Transportes Pflug Position nicht verändern.
- Immer LOW RANGE benutzen, Höchstgeschwindigkeit beim Pflügen 25km/h.
- Immer LOW RANGE benutzen, Höchstgeschwindigkeit beim Transport 60km/h.
- Immer LOW RANGE benutzen, Höchstgeschwindigkeit beim Pflugbedienung 5km/h.
- Beim Abstellen den Pflug immer absenken.
- Vor Beginn der Fahrt vergewissern Sie sich, dass der Pflug sicher montiert ist.
- Nie auf dem Pflug mitfahren.
- Nie Personen mit dem Pflugsystem heben.
- Bei Wartungs-, oder Service Arbeiten keine Körperteile in den Pflug bringen.
- Nie an Steilhängen arbeiten.
- Vor Betrieb des Schneepfluges immer Sicherheitsgurte und andere vorgeschriebene Sicherheitskleidung anlegen.
- Vor Betrieb dem Reifendruck und die Achslasten überprüfen, Ausgleichsgewicht anbringen.
- Vor Wartung des Pflug Systems immer ündung ausschalten und Schlüssel abziehen.

 **WARNUNG**

POTENTIELL GEFÄHRLICH

Bedienung des Pfluges ohne genaue Einweisung

WAS KANN PASSIEREN

Kontrollverlust Unfall

VERMEIDUNG DER GEFAHR

Das Risiko eines Unfalles erhöht sich, wenn der Bediener sich nicht mit der Betriebsanleitung und dem Pflug vertraut gemacht hat..

Alle Bediener des Pfluges müssen die Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben.

 **WARNUNG**

POTENTIELL GEFÄHRLICH

Bedienung des Pfluges bei nicht ordnungsgemäßen Anbau. Die Sicherungszapfen sind nicht ganz eingerastet

WAS KANN PASSIEREN

Verlust der Fahrzeugkontrolle, Unfall

VERMEIDUNG DER GEFAHR

Ohne Überprüfung des Anbaus nie den Pflug benützen.

 **WARNUNG**

POTENTIELL GEFÄHRLICH

Fahrten mit durch den Pflug beeinträchtigt Sicht.

WAS KANN PASSIEREN

Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder Hindernis

VERMEIDUNG DER GEFAHR

Fahrzeug nicht bewegen solange die Sicht beeinträchtigt ist.

 **WARNUNG**

POTENTIELL GEFÄHRLICH

Körperteile in den Pflug bringen während er in Betrieb ist.

WAS KANN PASSIEREN

Ernsthafte Verletzungen oder Tod.

VERMEIDUNG DER GEFAHR

Weder im noch auf dem Pflug mitfahren, bei Betrieb Abstand vom Pflug halten.

 **WARNUNG**

POTENTIELL GEFÄHRLICH

Überschreiten der empfohlenen Höchstgeschwindigkeit.

WAS KANN PASSIEREN

Verlust der Fahrzeugkontrolle, Unfall.

VERMEIDUNG DER GEFAHR

Höchstgeschwindigkeiten nicht überschreiten. Geschwindigkeit immer an Wetter, Sicht, Umgebung und Erfahrung anpassen.

 **WARNUNG**

POTENTIELL GEFÄHRLICH

Bedienung des Pfluges mit zu wenig Reifendruck oder Ausgleichsgewicht.

WAS KANN PASSIEREN

Verlust der Fahrzeugkontrolle, Unfall.

VERMEIDUNG DER GEFAHR

Den empfohlenen Reifendruck und Ausgleichsgewicht bei www.bossplov.com für jeden UTV Typ überprüfen.

 **WARNUNG**

Hydraulik Öl kann bei Einnahme gefährlich sein. Falls Öl verschluckt worden ist, NICHT ÜBERGEBEN. Bei Bewußtsein, 2 Tassen Wasser trinken. Sofort medizinische Hilfe aufsuchen.

Bei Hydraulik Öl auf der Haut sofort mit Seifenwasser waschen. Bei Haut Irritationen Arzt aufsuchen. Kleidung vor Wiederverwendung waschen.

Bei Hydraulik Öl in Augen 15 min mit kalten Wasser auswaschen. Sofort Arzt aufsuchen.

Sollten bei Inhalation von Hydraulik Öl Dämpfen nachteilige Wirkungen entstehen, sofort Frischluftzufuhr. Arzt aufsuchen.



DIE REVOLUTION GEGEN SCHNEE

Glückwunsch zum Erwerb des qualitativ hochwertigen Schneepfluges von THE BOSS. Der BOSS setzt den Standard in Qualität, Verlässlichkeit, Handwerkskunst und Leistung. Unsere Produkte werden in der Halbinsel von Michigan entwickelt und gebaut und müssen sich dort beweisen, wo Winter eine Art des Lebens ist.

Der BOSS SCHNEEPFLUG wurde für Jahre bester Leistung, entwickelt und gebaut. Mit einem einfachen Montage System kann er innerhalb von Sekunden an,- und abgebaut werden. Zur Sicherheit besitzt der BOSS Über-Kreuz-Überdruckventil um Schäden durch Überbelastung zu verhindern.

Um Ihren BOSS SCHNEEPFLUG im Besten Zustand zu halten, nehmen Sie sich ein paar Minuten, um dies Anleitung zu lesen. Sie wird Ihnen zeigen, wie Ihr SCHNEEPFLUG gewartet wird, Sie mit den Teilen vertraut machen und Ihnen einige Tips zum Pflügen geben.

Falls Sie noch weitere Fragen haben, ist Ihr BOSS oder POLARIS Händler der richtige Ansprechpartner. Der kennt Ihren SCHNEEPFLUG und wird Ihre Zufriedenheit vervollständigen.

WICHTIG

DIESEN ABSCHNITT FÜR IHRE UNTERLAGEN AUFBEWAHREN.

Kauf Datum: _____

Erworbenes Model: _____

Pflug Serien Nummer: _____

GEKAUFT VON

Händler Name: _____

Händler Adresse: _____

Händler Tel. Nr.: _____

Tips zum Schneepflügen

- Machen Sie sich mit dem zu räumenden Gelände vertraut. Bordsteine, Rohre und andere Hindernisse können zu Schäden am Pflug und Fahrzeug führen.
- Lassen Sie den Schnee nie auftürmen. Immer seitwärts abfließen lassen.
- Beim Schneepflügen immer den Sicherheitsgurt anlegen.
- In einigen Fällen kann es vorkommen, dass die Luftzufuhr zum Kühler durch den Pflug beeinträchtigt wird. Beobachten Sie die Temperatur und verstellen Sie im Bedarfsfall die Stellung des Pfluges.
- Beim Abstellen des Fahrzeuges, Pflug immer senken. Dies reduziert die Belastung am Fahrzeug und verhindert Schäden beim Herunterfallen des Pfluges.
- Immer mit einer sicheren Geschwindigkeit räumen. Je schneller die Geschwindigkeit, desto größer ist die Einschlagskraft beim Treffen auf Hindernisse.
- Während des Betriebes und der Wartung keine Körperteile zwischen oder unter den Pflug und/oder Fahrzeug bringen.
- Während des Transportes, Schneepflug Position so wählen, dass die Sicht nicht beeinträchtigt wird.
- Während des Transportes Schneepflug Position nicht verändern.
- Für weitere Schneepflug Tips besuchen Sie unsere Website unter www.bossploow.com.

SNOWPLOW MOUNTING

STEP 1

- Place the snowplow control in the FLOAT position.
- Line up the vehicle with the snowplow and drive straight in until the lower pin contacts the push beam pin receiver.
- Remove the electrical plug dust covers. Connect the electrical plugs, turn levers to the ON position.

STEP 2

- Push the SmartHitch2 switch upward to raise the coupler tower until the spring pins snap in.
- (For plows without SmartHitch2, manually push the coupler tower toward the vehicle until the spring pins snap in.)
- Check that both spring pins have fully engaged the coupler. SEE CAUTION INSERT. Move the coupler tower to align spring pins with the pin receiver holes until both pins engage completely.
- Release the SmartHitch2 switch to stop movement of the coupler tower.

THE BOSS

SNOWPLOW

RT3 POWER V

MOUNTING INSTRUCTIONS

▲ CAUTION

BOTH COUPLER SPRING PINS MUST BE FULLY ENGAGED. FAILURE TO COMPLETELY ENGAGE BOTH SPRING PINS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY AND PROPERTY DAMAGE.

SNOWPLOW REMOVAL

STEP 1

- Place the snowplow control in the FLOAT position.
- Turn the levers to the OFF position.
- Push the SmartHitch2 switch upward to raise the coupler tower and release the coupler spring pins.
- (For plows without SmartHitch2, manually push the coupler tower toward the vehicle until the spring pins release.)

STEP 2

- Push the SmartHitch2 switch downward until the coupler tower completely lowers to the plow.
- (For plows without SmartHitch2, manually push the coupler tower forward until the lower pins clear the push beam receiver holes.)
- Disconnect electrical plugs and install electrical plug dust covers.
- Back the vehicle away from the snowplow slowly.

Bild 1. Anbau Anleitung

Wartung

Ihr BOSS PFLUG wurde so gebaut, dass er zuverlässig mit minimalen Wartungsaufwand betrieben werden kann. Um dies gewährleisten zu können beachten Sie bitte die nachfolgenden Maßnahmen.

- Überprüfen Sie nachfolgende Punkte regelmäßig:
- Alle Schraubverbindungen und Sicherungsstifte auf festen Halt prüfen. *Siehe empfohlene Drehmomente!*
- Alle Hydraulikverbindungen auf Dichtheit prüfen.
- Hydraulik Zylinder auf Dichtheit, und die Schubstange auf Rost oder Unebenheiten überprüfen.
- Schürfleisten Abrieb.
- Pflug Schuh Abrieb.
- Hydraulik Öl Stand (ACHTUNG: NICHT ÜBERFÜLLEN). Hydraulik Pumpen Tank mit Boss High Performance Hydraulic Öl (oder vergleichbar) befüllen, wie auf Seite 24 beschrieben.
- Kabelbäume und Steckverbindungen auf Rost überprüfen und mindestens 1mal monatlich Fett aufbringen.
- Alle Federsplinte und Gelenke regelmäßig abschmieren.

Schneepflug Einlagerung

1. Fahren Sie den Schneepflug zum Lagerplatz und folgen der normalen Abbau Prozedur.
2. Lösen Sie die elektrischen Steckverbindungen zwischen Fahrzeug und Pflug und tragen Elektrofett auf die Stecker auf. (Lichter, Verteilung, Pumpe, Pumpen Spule, and Batterie). Schutzkappen anbringen.
3. Farbabsplitterungen abtupfen.
4. Klapp Federn lösen.
5. Federzapfen an Kupplungsturm und am Standfuß fetten.
6. Drücken Sie den Kupplungsturm ganz nach vorne zum Schild, bis der Hebezyylinder ganz eingefahren ist, Dies verhindert Korrosion am Zylinder.
7. An den Winkel Zylindern die chromfarbenen Schubstangen einfetten.

Schneepflug Auslagerung

1. Alle Schraubverbindungen und Sicherungsstifte auf festen Halt prüfen. *Siehe empfohlene Drehmomente!*
2. Alle Hydraulikverbindungen auf Dichtheit prüfen.
3. Hydraulik Öl Stand (ACHTUNG: NICHT ÜBERFÜLLEN). Hydraulik Pumpen Tank mit Boss High Performance Hydraulic Öl (oder vergleichbar) befüllen, wie auf Seite 24 beschrieben.
4. Klapp Federn festziehen.
5. Elektrofett auf die Stecker auftragen. (Lichter, Verteilung, Pumpe, Pumpen Spule, and Batterie).
6. Federzapfen an Kupplungsturm und am Standfuß fetten (Bild. 1).

Power-V XT Pflug Montage Anleitung

1. Entfernen Sie den kompletten Inhalt aus dem Karton.
2. Zerschneiden Sie den Karton und benutzen Sie ihn als Arbeitsunterlage. So vermeiden Sie Kratzer und Beschädigungen am Pflug.
3. Legen Sie die beide Hälften (5) + (4) mit der Vorderseite nach unten auf den Boden.
4. Richten Sie die zwei Hälften so aus, dass die Scharniere ineinander lappen.

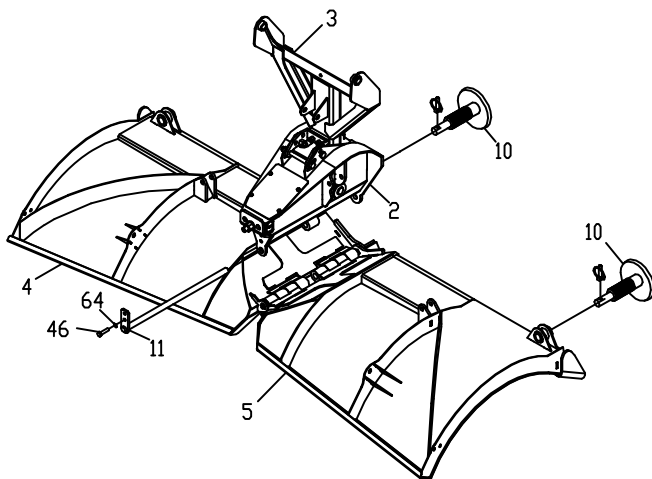


Bild 2. Schild, Mittelteil, & Pflugschuh Montage G10626

5. Plazieren Sie das Mittelteil (2) & den Schubrahmen (3) auf die Pflug Hälften, so dass die Mittelteil (2) Drehlager zwischen den Lagern der Schild Hälften liegen.
6. Führen Sie nun den Bolzen (11) durch die Lager beider Schildhälften (5), & (4), und durch die Lager des Mittelteils (2).
7. Sichern Sie den Mittelbolzen (11) am Loch des Mittelteils (2) mit der 3/8"-16 X 1-1/4" Sechskant Schraube (46) und der 3/8" Sicherungsscheibe (64).
8. Stellen Sie den Pflug aufrecht in die V-Position.

Notiz: Pflug Schuhe sind optional. Falls montiert sollten sie auf gleicher Höhe mit der Schürfleiste stehen. Beim Räumen auf solidem Untergrund (Parkplätze, Einfahrten, Strassen) sollten die Schuhe höher als die Schürfleiste eingestellt sein. Dies garantiert besseren Bodenkontakt der Schürfleiste. Beim Räumen auf losem Untergrund oder Wiese, sollten die Schuhe tiefer als die Schürfleiste eingestellt werden. Damit verhindern sie das Abschaben der Oberfläche.

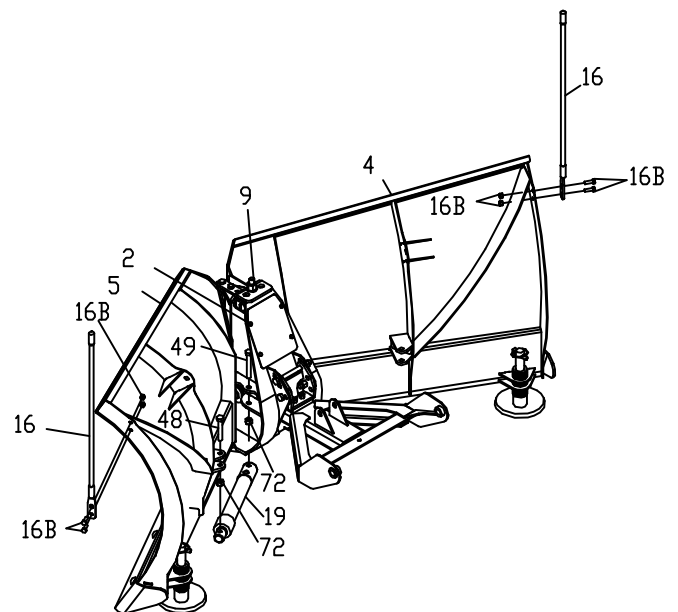


Bild 3. Zylinder und Pflugbegrenzer Montage G10627

9. Setzen Sie das Gehäuse Ende des Winkelzylinders (19) in Die Zylinder Aufnahme auf der Fahrerseite des Mittelteils (2). Die Anschlüsse des Zylinders (19) sollten oben liegen. Mit der 1/2" X 3-1/2" Hex Sechskantschraube (49) und der 1/2" Sicherungsmutter befestigen (72).

Power-V XT Montage Anleitung

10. Das Stangenende des Winkelzylinders (19) in die Zylinder Halterung der Schildhälfte (5) mit einer 1/2" X 3" Sechskantschraube (48) und einer 1/2" Sicherungsmutter (72) befestigen.
11. Wiederholen Sie die letzten Schritte für die Beifahrerseite (19).
12. Ziehen Sie den Federnspanner (9) fest bis 3,5cm Gewinde oberhalb des Mittelteils (2) sichtbar sind, oder bis zur gewünschten Federspannung.
13. Montieren Sie den Pflugbegrenzer (16) an der äussersten Rippe der Pflug Hälfte (5). Mit zwei 5/16" X 1" Sechskant Schrauben (16B) und zwei 5/16" Sicherungsmuttern (16B).
14. Wiederholen Sie dies für die Beifahrerseite (16).

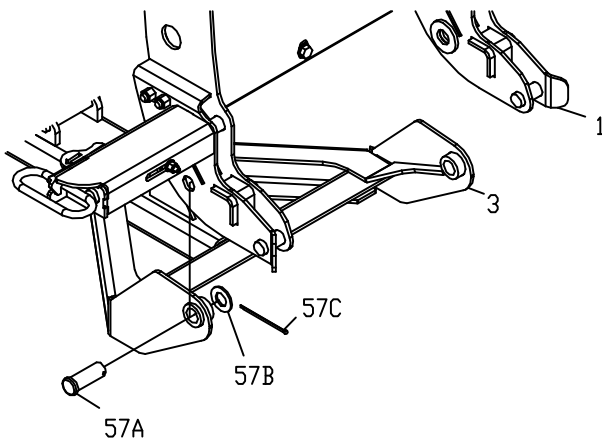


Bild 4. Kupplungsturm an Schubrahmen Montage. G10628

15. Richten Sie die Zapfen Löcher des Kupplungsturmes (1) mit denen des Schubrahmens (3) aus.
16. Schieben Sie die 3/4" X 2" **HDW09556** Drehzapfen (57A) durch den Kupplungsturm (1) und den Schubrahmen (3). Sichern Sie mit der **HDW01722** 3/4" Beilagscheibe (57B), und dem **HDW01881** Federsplint (57C).

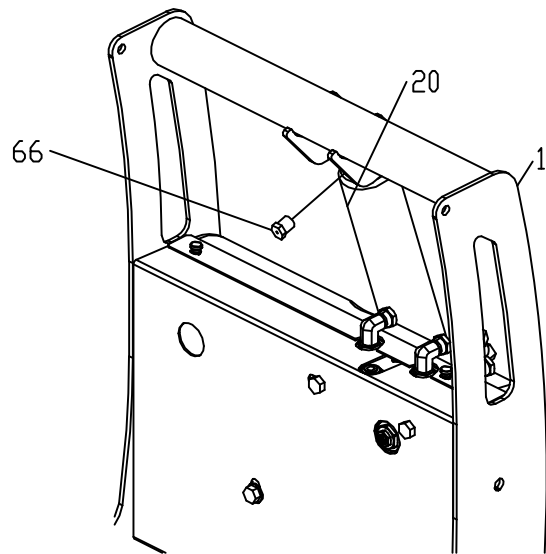


Bild 5. Montage Hebezylinder und Entlüftung G10631

17. Entfernen Sie die Kappe vom oberen Ende des Zylinders (20).
18. Bauen Sie die Entlüftungskappe (66) am oberen Ende des Zylinders (20) ein.

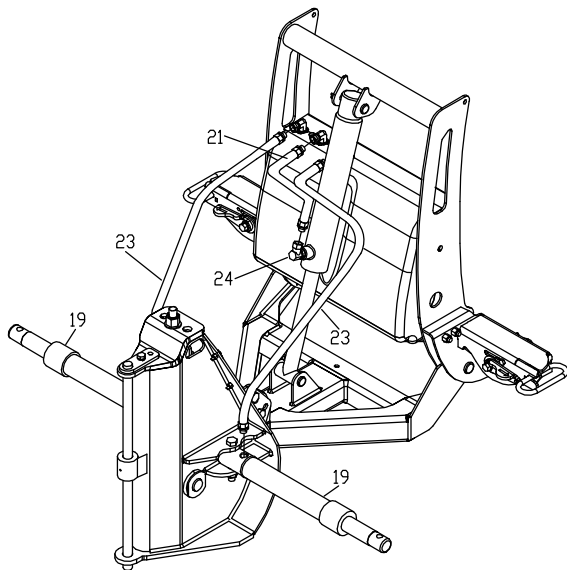


Bild 6. Montage Hydraulik Verbindungen. G10633

19. Befestigen Sie eine Ende Des Hydraulik Schlauches (21) am unteren Ende des Hebezyinders (20) zusammen mit dem Winkelstück (24). Das andere Ende des Hydraulik Schlauches (21) befestigen Sie am mittleren Eckstück an der Verteilung. Verbindung fest anziehen.
20. Befestigen Sie das eine Ende des 3/8" MOR **HYD07575** Hydraulik Schlauches (23) am Winkel Yylinder Anschluß (19) und ziehen es fest.
21. Das lose Ende des **HYD07575** Hydraulik Schlauches (23) am dementsprechenden Anschluß an der Verteilung. Aus sichere und feste verbindungen achten. Eventuel Dichtmasse anbringen.

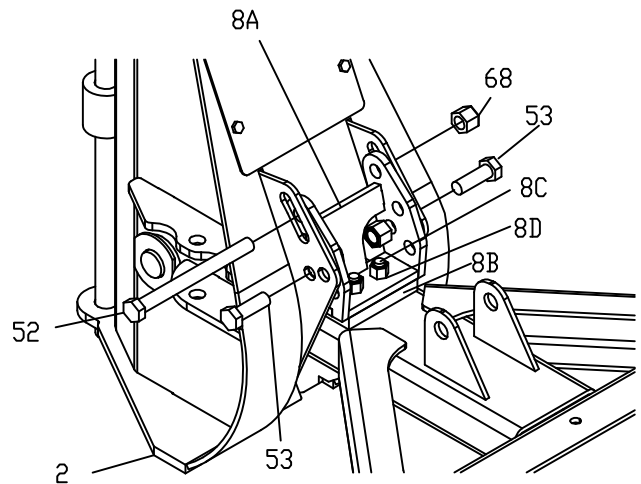


Bild 7. Pflug Einstellung G10632

22. Nach Endmontage wie beschrieben sind eventuell Einstellungen notwendig.
23. Heben und senken Sie den Pflug in V-Position. Die Schürfleisten sollten eben aufliegen. Sollte der Pflug nach vorne eintauchen, ist die Mittelteil Einstellung zu niedrig.
24. Lösen Sie die 1/2" X 5-1/2" Sechskant Schraube (52) von der 1/2"-13 Mutter(69). Entfernen Sie die 1/2" X 1-1/2" Sechskant Schraube (53) von der 1/2"-13 Mutter (69).
25. Heben Sie die Anschlag Puffer Halterung (8) im Mittelteil (2) auf die gewünschte Position. Befestigungs Material wieder anbringen.
26. Falls der Pflug in der Schaufel Position nicht plan aufliegt ist die Einstellung zu hoch.
27. Wiederholen Sie Schritt 24, und senken Sie Anschlag Puffer Halterung am Mittelteil (2).
28. Falls der Pflug immer noch nicht eben aufliegt, verstellen Sie die Schubalken Höhe am Fahrzeug.
29. Nach Beendigung aller Einstellungen ziehen Sie alle verbindungen nochmals mit den empfohlenen Drehmomenten an.

Elektrisches System Installations Anleitung

ANMERKUNG:

Vor dem Aufsplesen irgenwelcher Kabelbäume versichern Sie sich mit einem Messgerät auf die Richtigkeit. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug führen. Versichern Sie sich, dass die Verkabelung nicht die Funktion der Pedale beeinträchtigt.

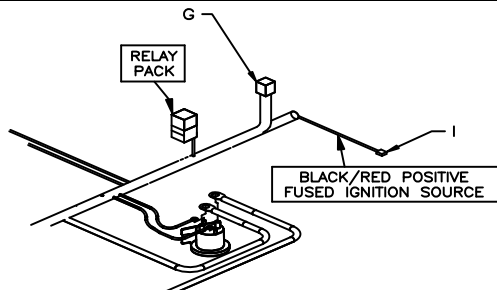


Bild 8. Verkabelung in Kabine G10495

1. Ziehen Sie den 9 Pin Molex Stecker (G) von unter der Motorhaube, in die Kabine.
2. Sichern Sie den 9 Pin Molex Stecker (G) mit den zwei bestehenden und der mitgelieferten Halterung, links vom Lenkrad. (Halterung zwischen Plastik und Rahmen stecken. Bild 9)

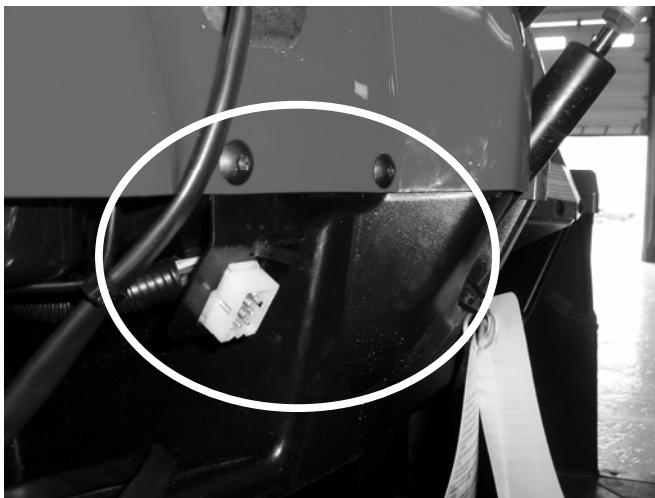
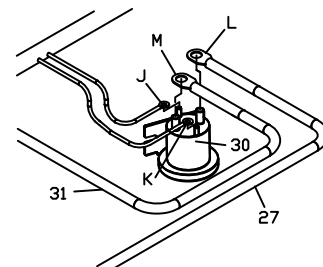


Figure 9. Dash Bracket w/ Molex Plug & Cap G10526

3. Verbinden Sie die Steuerung mit dem 9 Pin Molex Stecker (G).
4. Montieren Sie die Steuerung so, dass sie gut erreichbar ist und im Falle eines Unfalls nicht mit dem Bediener in Kontakt kommt. (Siehe Montage Steuerung in dieser Anleitung.)
5. Verbinden Sie das SCHWARZ/ROTE Kabel (I) mit einer 12V+ Zündungsplus Quelle an der Fahrzeug Anschlulleiste. Siehe Bild 10.



Bild 10. Gesicherter Zündungsplus G10525



Notiz: Die 12V+ Quelle sollte nur bei angeschalteter Zündung an sein. Nichtbeachtung zu ungewollter entladung der Batterie führen.

Bild 11. Magnetspulen Anschlüsse. G10635

6. Verinden Sie das WEISS/SCHWARZE Kabel (J) des Kabelbaumes (28) mit dem kleinen Anschluß auf der Pumpen Magnetspule (30).
7. Verbinden Sie das BRAUNE Kabel (K) des Kabelbaumes (28) mit dem zweiten kleinen Anschluß der Magnetspule (30).

Notiz: Die Lage der Kabel an den kleinen Anschlüssen ist egal.

8. Befestigen Sie die Magnetspule (30) sicher im Motorraum. Die Magnetspule sollte aufrecht montiert werden. (Siehe Bild 11)

Notiz: Die Magnetspule muß so installiert werden, dass die Anschlüsse keine Fahrzeugteile oder andere leitfähige Materialien berühren.

9. Befestigen Sie den Ring Anschluß des ROTEN Power/Ground Kabels (27) am großen Anschluß der Magnetspule (30). (Siehe Bild 11)
10. Verbinden Sie das Batterie Kabel (31) mit dem anderen großen Anschluß der Magnetspule (30). (Siehe Bild 11)

Notiz: Die Lage der Kabel an den großen Anschlüssen ist egal.

Notiz: Kubota, John Deere, und Kawasaki Fahrzeuge benötigen Batterie Kabel Verlängerung. (MSC13171)

Elektrisches System Installations Anleitung

ANMERKUNG:

Die gesamte Pflugverkabelung sollte so verlegt werden, dass sie mit keinen beweglichen teilen in Berührung kommt. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug führen.

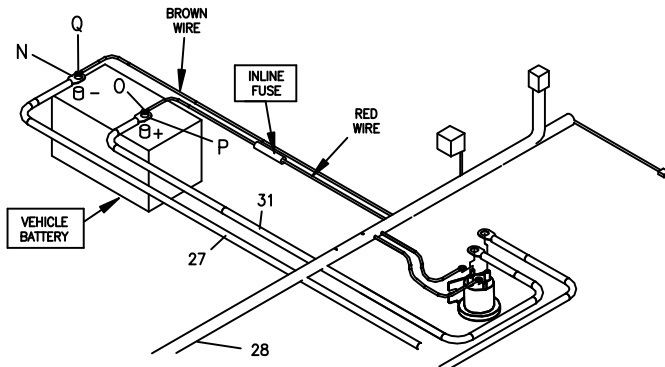


Bild 12. Batterie Anschlüsse

G10636

11. Befestigen Sie das Ring Ansschluß Ende (N) des SCHWARZEN Power/Ground Kabels (27) an dem –Anschluß der Batterie.
12. Verbinden Sie das BRAUNE Kabel (Q) mit dem – Pol der Batterie.
13. Verbinden Sie das lose Ende (P) des Batterie Kabels (31) mit dem + Pol der Batterie.
14. Verbinden Sie das gesichterte ROTE Kabel (O) mit dem + Pol der Batterie.

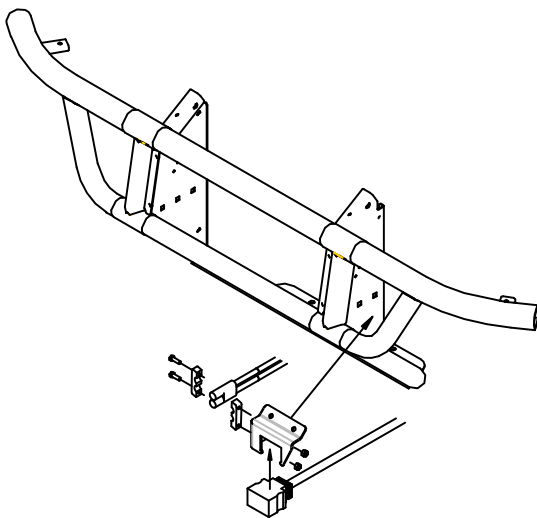


Bild 13. Fahrzeug Verbindungen

G10148

15. Befestigen Sie den 13 Pin Steuerungs Stecker und die Steuerungs Halterung **MSC12815** mit den selbstschneidenden Schrauben am oberen Rohr. (Siehe Bild 13) Bohren erforderlich.



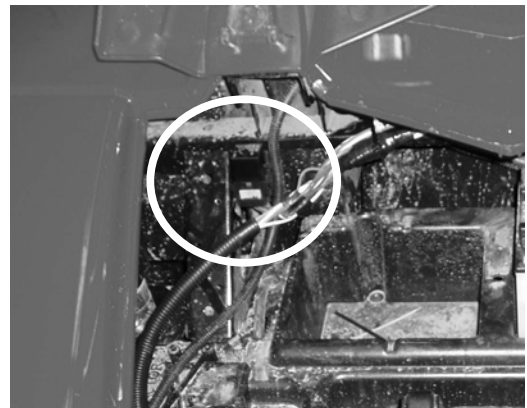
14. Stecker Montage

G10626

16. Befestigen Sie den SCHWARZEN und ROTEN 2 Pin Stecker an der **MSC12815** Halterung mit der **MSC03491** Kabel Halterung.
17. Befestigen Sie das Relais Pack mit den **HDW01766** Blechschrauben unter der Haube. Die relais sollten aufrecht montiert werden (Siehe Bild 15).

15. Relais Montage

G10627



18. Sichern Sie den geamnten Pflug Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern.
19. Befestigen Sie den Schneepflug am Fahrzeug. Siehe "Schneepflug Anbau Prozedur" in dieser Anleitung.

Elektrisches System Verkabelungs Diagramm

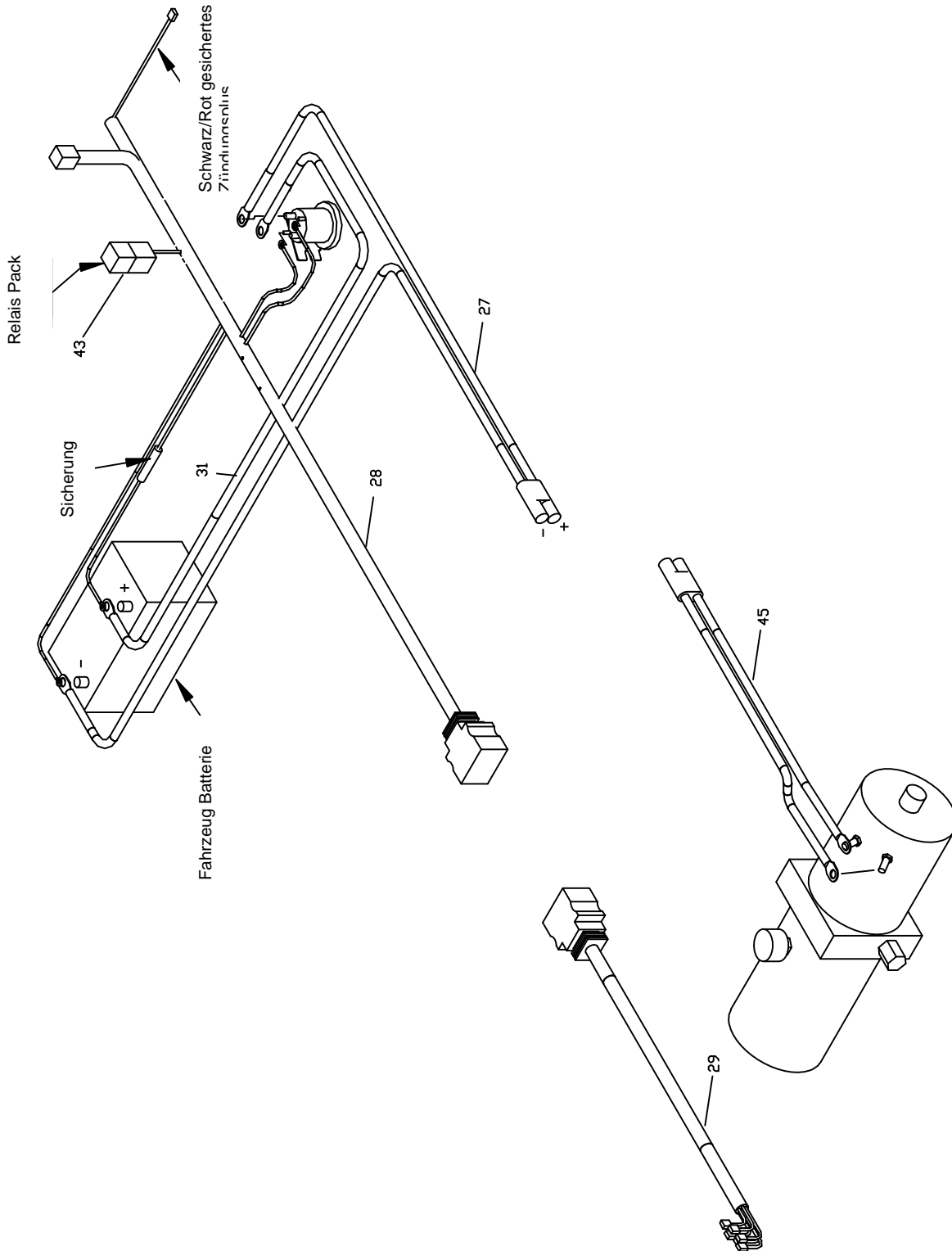
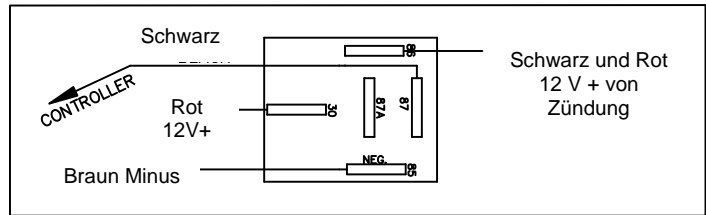


Bild 16. Elektrisches System Verkabelungs Diagramm

Elektrisches System Verkabelungs Schema (Pflug Seite)



Relais Details

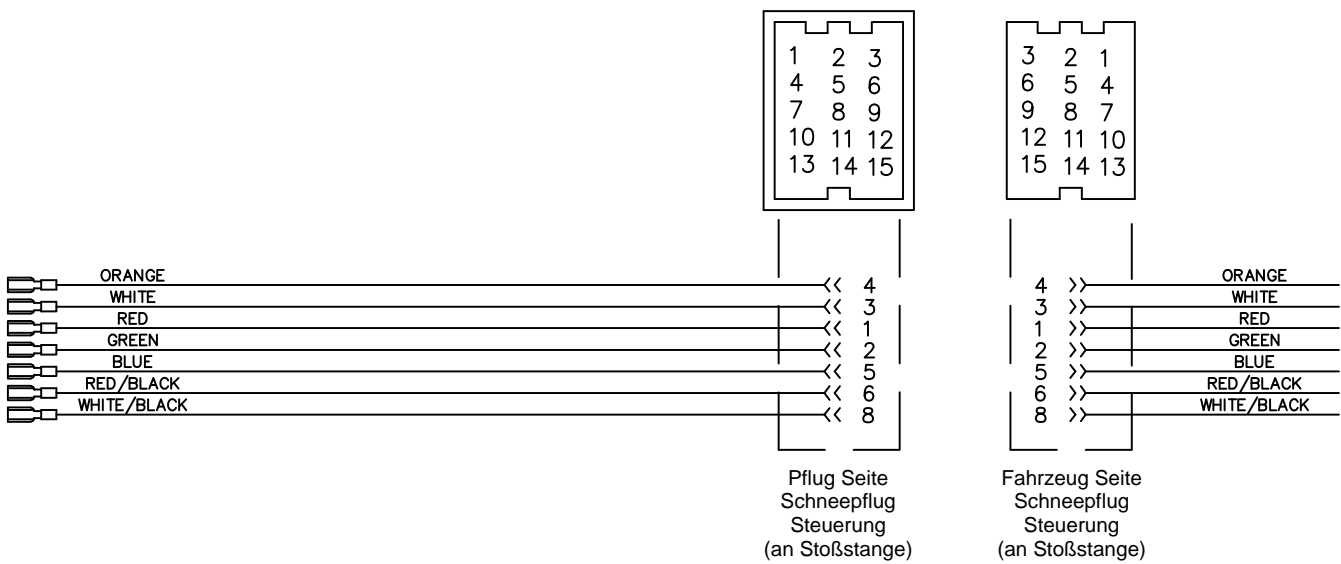


Bild 17. Elektrisches System Verkabelungs Schema (Pflug Seite)

G10497

Elektrisches System Verkabelungs Schema (Fahrzeug Seite)

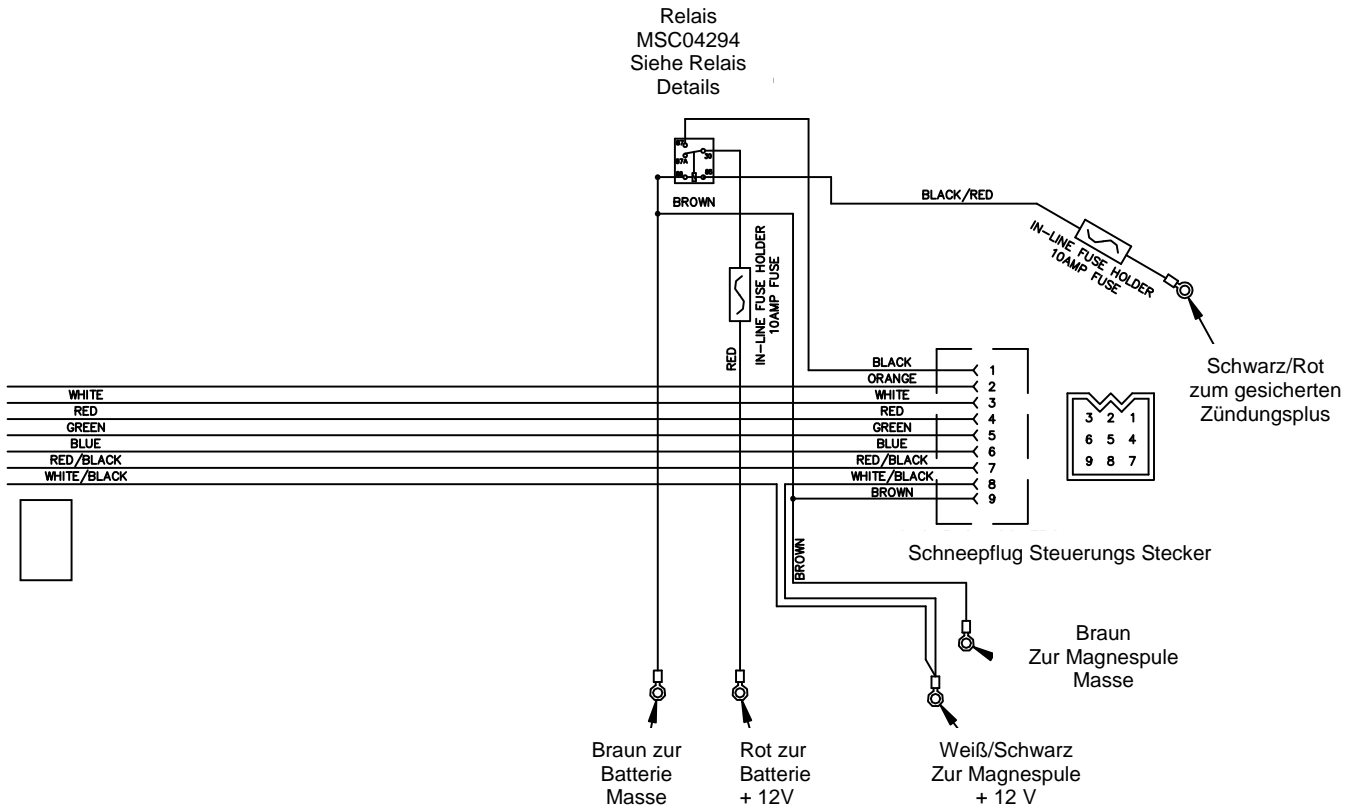


Bild 18. Elektrisches System Verkabelungs Schema (Fahrzeug Seite)

G10498

-Skizzen Seite-

-Skizzen Seite-

RT3 V-Schild Verteilung Verkabelungs Diagramm

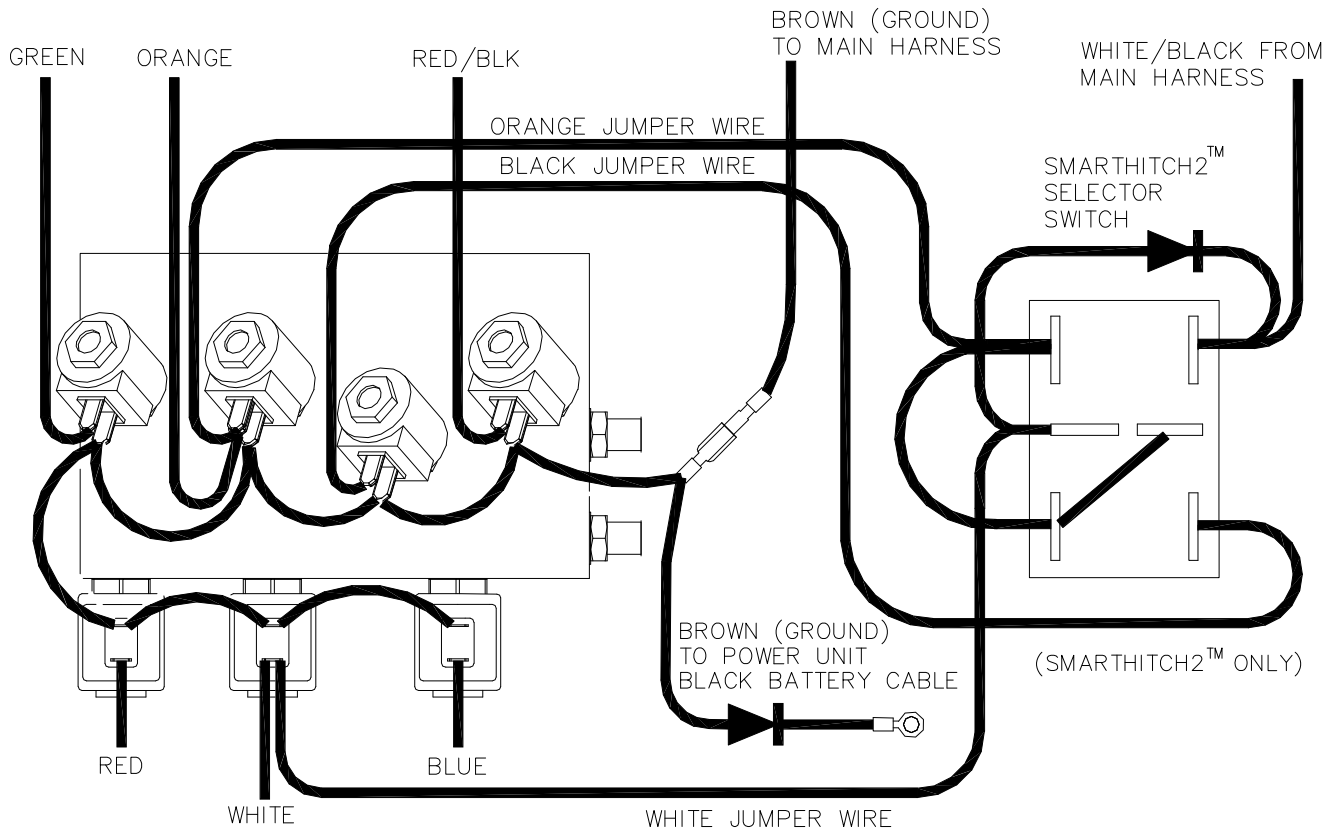


Bild 19. HYD12280 UTV V-Schild Verteilung Verkabelungs Diagramm

G10629

Kabel Farbe		Kabel Funktion
Green	= Grün	Rechter Flügel zurück
Red	= Rot	Rechter Flügel vor
White	= Weiß	Heben
Orange	= Orange	Senken
Red/Black	= Rot/Schwarz	Linker Flügel zurück
Blue	= Blau	Linker Flügel vor
Black	= Schwarz	SmartHitch2™ (12V) (Optional)
White/Black	= Weiß/Schwarz	Pumpen Spule
Brown	= Braun	Masse

Hydraulik Antriebs Einheit Füll Prozedur

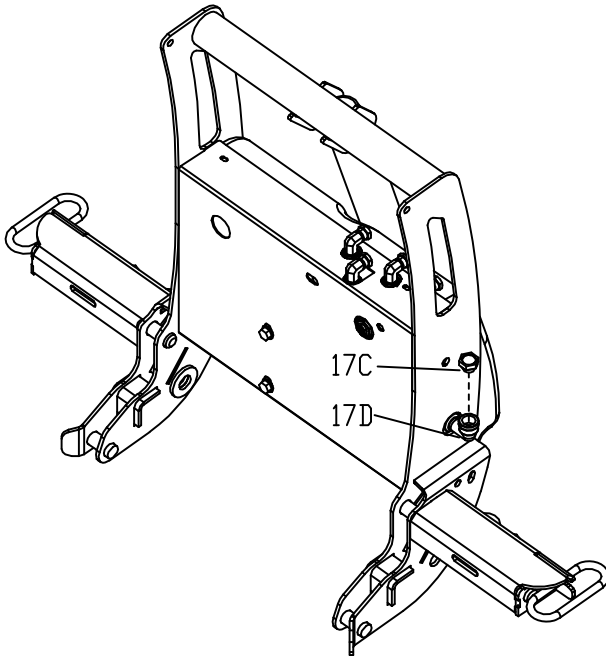


Bild 20. Aussenbefüllung - Rückansicht G10625

Schritt 1 in der nachfolgenden Beschreibung bezieht sich auf ein neues Schild mit leerem Hydraulik System.

Pflug Ausgangs Position: Beginnen Sie mit dem unangebauten Pflug mit eingefahrenen Hebezyliner. Der Kupplungs Turm ist nach vorne geneigt.

1. Entfernen Sie den **HYD04810** Füll Deckel (17C) vom **HYD04809** Winkelstück (17D) und befüllen Sie mit Boss High Performance Hydraulik Öl. Fahren Sie fort (17D) solange die Flüssigkeit angenommen wird. (ca. 2 quarts.)

2. Montieren Sie den Pflug am Fahrzeug.

Notiz: Wenn Ihr Pflug mit SmartHitch2™ ausgestattet ist, muß der Kupplungs Turm hydraulisch hochfahren werden. Nicht manuell drücken. Bei Nichtbeachtung entstehen Luftblasen im System und Hydraulik Öl kann über die Füllkappe auslaufen.

3. Heben Sie den Pflug.

4. Mit gehobenen Pflug winkeln Sie den beide Seiten mehrmals links und rechts ab.
5. Senken Sie den Pflug ab.

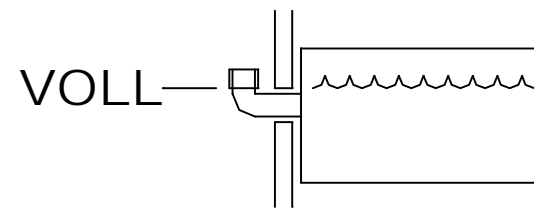


Bild 21. Öl gefüllter Zustand G00000

Pflug Position zur Ölstandsprüfung: Der Pflug muß am Fahrzeug montiert, abgesenkt und in V-Position gestellt sein.

6. Mit abgesenkten Pflug in V- Position, überprüfen Sie den Füllstand. Es sollte Flüssigkeit im Winkelstück zu sehen sein. Falls nicht sichtbar, nachfüllen bis sichtbar. Der Tank ist nun ordnungsgemäß befüllt.

Hydraulik Ventil Verteilung Teile Liste

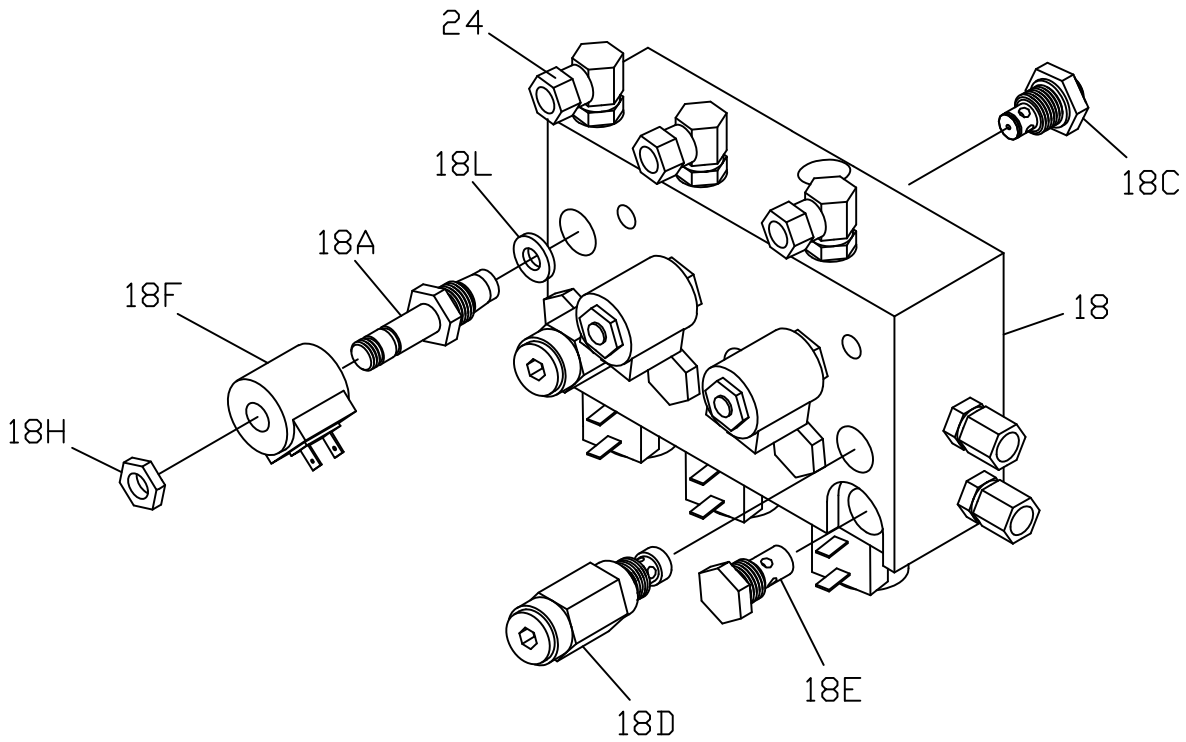


Bild 22. V-Schild UTV Verteilung (mit SmartHitch2™) Teile Zeichnung

G10630

Abb.	Beschreibung	Teile Nummer	Me.
18	Hydraulik Ventil Baugruppe, V-Schild, SmartHitch2™ (Blau)	HYD12280	1
18A	Ventil, Heben/ Winkeln	HYD01637	6
18B	Ventil, SmartHitch2™ Anbau (Optional, nicht abgebildet)	HYD07047	1
18C	Ventil, Durchfluß Kontrolle	HYD07048	1
18D	Ventil, Überdruck V-Schild (2800psi)	HYD01639	2
18E	Check Ventil	HYD01640	4
18F	Magnetspule	HYD01638	7
18H	Spulennutter	HYD07059	6
18K	Spulennutter (SmartHitch2™ Ventil) (Optional, nicht abgebildet)	HYD07060	1
18L	Reduzier Düse (.050" ID)	HYD07110	2
24	Hydraulik Dreh Eckventil	HYD01620	4

SmartHitch2TM Steuerung Bedienungs Anleitung

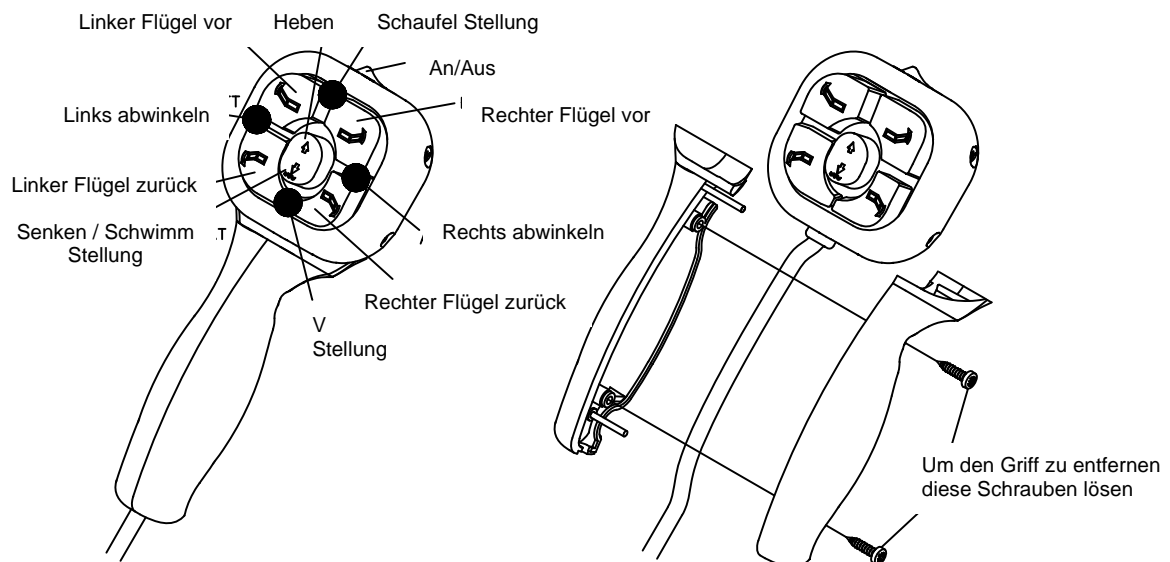


Bild 23. V-Schild Steuerung Anleitung

G10365

ON/OFF: Drücken Sie den ON/OFF nach links in die ON Position um die Steuerung anzuschalten. GRÜNES LED Kontrolllicht geht an. Drücken Sie den ON/OFF nach rechts in die OFF Position um die Steuerung auszuschalten.

HEBEN: Um den Pflug zu heben drücken Sie zweimal kurz den mittleren Knopf nach oben. Sie können den Knopf auch solange gedrückt halten bis der Pflug komplett gehoben ist.

SENKEN: Um den Pflug zu senken drücken Sie zweimal kurz den mittleren Knopf nach unten. Sie können den Knopf auch solange gedrückt halten bis der Pflug komplett gesenkt ist.

SCHWIMMEN: Der Pflug aktiviert automatisch die SCHWIMM (Float) Funktion wenn der mittlere Knopf zweimal kurz gedrückt wird. (Mittlere LED leuchtet ROT). Die SCHWIMM (Float) Funktion wird ebenfalls aktiviert wenn Sie den mittleren Knopf für 2 Sek. nach unten gedrückt halten. (Mittlere LED leuchtet ROT)

“WAS IST SCHWIMMEN?”: In der SCHWIMM Stellung wird es dem Pflug ermöglicht sich der Oberfläche des Bodens anzupassen. Drücken Sie die Hebe Taste um die SCHWIMM Funktion aufzuheben.

Notiz: Für die Benützung von SmartHitch2TM An-, und Abbau, **MUSS** die Steuerung auf **SCHWIMMEN** stehen.

LINKS Schräg: Um Schnee nach links zu pflügen, drücken und halten Sie gleichzeitig: Linker Flügel vor und linker Flügel zurück.

RECHTS Schräg: Um Schnee nach rechts zu pflügen, drücken und halten Sie gleichzeitig: Rechter Flügel vor und rechter Flügel zurück.

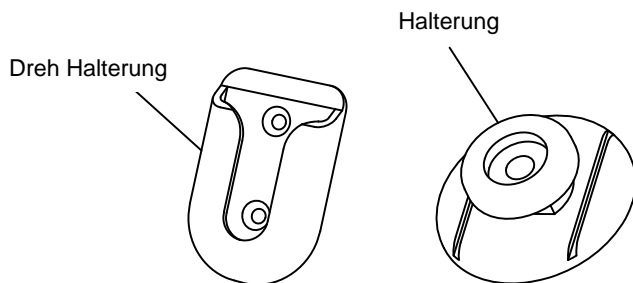
V: Zur Herstellung der V-Position drücken Sie gleichzeitig die Knöpfe: Rechts und Links zurück, bis beide Flügel komplett zurück gezogen sind.

SCOOP (Schaufel): Zur Herstellung der Schaufel-Position drücken Sie gleichzeitig die Knöpfe: Rechts und Links vor, bis beide Flügel komplett vorne sind.

Notiz: Die Steuerung sollte bei Nichtgebrauch ausgeschaltet sein. Sie Können sie auch ausstecken und verstauen.

BEREITSCHAFTS (Sleep) Modus: Wenn die Steuerung ON ist aber für mehr als 20 Min. nicht aktiviert wird, schaltet sie automatisch in den SLEEP Modus. Die LED Leuchten der Steuerung blinken dann grün und rot.

BOSS
SmartTouch2 Steuerung
Montage Anleitung



9. Setzen Sie die SmartTouch2™ Steuerung in die Drehhalterung.

Notiz: Andere Montage Arten möglich. Kontaktieren Sie ihren BOSS Händler.

Bild 24. SmartTouch2™ Montage Material G10311

1. Entnehmen Sie die Drehhalterung und den Halter aus dem **MSC05058** Drehhalterungs Kit..
2. Benützen Sie das mitgelieferte Alkohol Tuch und reinigen Sie eine Stelle im Innenraum an der Sie die SmartTouch2™ Steuerung befestigen wollen. Trocknen Sie die Stelle mit einem Tuch ab
3. Bei Oberflächen Temperaturen unter 16° Celsius nicht aufbringen (Temperaturbeständigkeit des Aufklebers -40° - +95°).
4. Entfernen Sie die Schutzfolie von einer Seite des Klebebandes und drücken Sie es fest auf die Drehhalterung.
5. Vergewissern Sie sich auf die richtige Stelle und kleben nun die Drehhalterung auf die zuvor gereinigte Stelle (fest andrücken). Einmal angebracht kann die Halterung ohne Beschädigung des Klebebandes nicht entfernt werden.
6. Reinigen Sie die Rückseite der SmartTouch2™ Steuerung mit dem Alkohol Tuch.
7. Ziehen sie die Schutzfolie ab und bringen das Klebeband an dem Halter an. (fest drücken).
8. Entfernen Sie nun die zweite Schutzfolie und befestigen Sie den Halter auf der Rückseite der Steuerung. Gedrückt halten für 30 Sek.

Anmerkung

Bevor Sie die Steuerung in die Drehhalterung legen, Sollten Sie eine Trocknungszeit von 72 Std. einhalten.

Fehlersuche Leitfaden

Zusammenfassung Probleme:

1. Pumpen Motor läuft nicht.
2. Pumpe läuft trotz Neutral Stellung des Schalters .
3. Pflug senkt sich nicht.
4. Pflug hebt sich nicht, oder nur langsam, Motor läuft.
5. Beim Anheben des Pfluges gehen die Flügel vor und nicht zurück.
6. Flügel gehen zurück wenn sie nach vorne gestellt sind.
7. Pflug senkt sich zu schnell.
8. Flügel bewegen sich nicht oder langsam nach vorne, aber Motor läuft.
9. Flügel gehen nach vorne aber nicht oder langsam zurück.
10. Flügel gehen beim Pflügen zurück.
11. Öl tropft vom Zylinder.
12. Batterie entlädt sich trotz aller Schalter auf Neutral.
13. Schilder graben sich in den Untergrund in V Position.
14. Schilder liegen in Schaufel (SCOOP) Position nicht flach auf dem Boden auf.
15. Schilder springen zu leicht.
16. Pflug nimmt keinen Schnee auf, aus niedrigen Flächen.
17. Öl läuft aus der Einfüllkappe der Hydraulik Pumpe.
18. Pumpe knattert beim heben und abwinkeln.
19. SmartHitch2 befestigt den Pflug nicht.

PROBLEM	DIAGNOSE TEST	ERGEBNIS
1. Pumpenmotor läuft nicht.	Überprüfen der Kabel Verbindung Pflug und Fahrzeug.	Verbinden.
	Überprüfung Spannung am Pumpen Motor mit Zündung an und Hebeknopf gedrückt.	Wenn Spannung vorhanden, Pumpenausfall. Evt. Kohlen ersetzen oder kompletten Motor ersetzen.
	Spannung an der Spule überprüfen. Zwischen beiden großen Anschlüssen und Masse.	Falls Spannung zwischen einem großen Anschluß und Masse nicht vorhanden, ist das Kabel zwischen Spule und Batterie nicht angeschlossen oder gebrochen.

Fehlersuche Leitfaden

PROBLEM	DIAGNOSE TEST	ERGEBNIS
	Überprüfung der Spannung zwischen dem anderen großen Anschluß an der Spule und der Masse während der Strom mit dem weißen Kabel auf die kleinen Anschlüsse überbrückt wird.	Falls KEINE Spannung vorhanden, ist die Spule defekt und muß ausgewechselt werden. Falls Spannung vorhanden Kabel von kleinen Anschluß der Spule zur Masse unterbrochen.
	Testen Sie die Stromversorgung der Steuerung durch Überprüfung der Spannung zwischen schwarzen Kabel und Masse am 9poligen Stecker.	Wenn keine Spannung vorhanden ist die Stromversorgung von der Sicherungsbox unterbrochen. Wenn Spannung vorhanden Verkabelung und Schalter überprüfen
2. Pumpe läuft trotz Neutral Stellung des Schalters weite	Stecken Sie die Steuerung bei eingeschalter Zündung aus.	Wenn Pumpe weiterläuft, ist die Spule ausgefallen. Lösen Sie die Stromversorgung zum Pflug (2poliger Stecker). Ersetzen Sie die Spule.
		Wenn Pumpe stoppt, überprüfen Sie die Verkabelung der Steuerung auf Kurzschluß (Schwarz und schw./weißes Kabel).
3. Pflug senkt sich nicht.	Überprüfen der Kabel Verbindung Pflug und Fahrzeug.	Verbinden.
	Überprüfung Durchfluß Steuerungsventil.	Wenn Steuerungs Ventil komplett geschlossen, Steuerung ausschalten und dann Ventil öffnen.
	Überprüfung Verkabelung Steuerungsventil.	Siehe Anleitung: Ventil Verteilung Verkabelung.
	Überprüfen der Spannung zwischen Magnetventil Verteilung und Masse. Zündung an und Steuerung in SCHWIMM (Float) Stellung.	Wenn Spannung vorhanden, Magnetventil oder Ventil Spule defekt. Ventil ersetzen.
	Testen Sie die Stromversorgung der Steuerung durch Überprüfung der Spannung zwischen schwarzen Kabel und Masse am 9poligen Stecker.	Wenn keine Spannung vorhanden ist die Stromversorgung von der Sicherungsbox unterbrochen. Wenn Spannung vorhanden Verkabelung und Schalter überprüfen.
4. Pflug hebt sich nicht oder nur sehr langsam. Motor läuft.	Füllstand der Hydraulik prüfen	Hydraulik Flüssigkeitsstand sollte höchstens 2 cm unter der Oberkante des Behälters sein, bei gesenktem Pflug in V-Position.

Fehlersuche Leitfaden

PROBLEM	DIAGNOSE TEST	ERGEBNIS
	Überprüfen der Kabel Verbindung Pflug und Fahrzeug.	Verbinden.
	Verkabelung an Ventil Verteilung überprüfen.	Siehe Anleitung: Ventil Verteilung Verkabelung.
	Laden Sie eine Test Batterie.	Ersetzen der Batterie wenn schwach oder defekt.
	Überprüfen des Druckes am Druckpunkt der Pumpe.	Falls der Druck nach dem Heben weniger als 170 bar beträgt können entweder die Kohlen defekt, das Druckablaß Ventil verdrückt oder auf einen geringeren Druck eingestellt sein.
	Hebe Magnet Ventil prüfen.	Magnet Ventil öffnet nicht ganz. Ersetzen.
		Verkabelung und Steuerung überprüfen.
5. Beim Anheben des Pfluges gehen die Flügel vor und nicht zurück.	Überprüfen des Druckes und der Rückleitungs-Verbindung.	Die Druckleitung MUSS mit P auf der Pumpe und P auf der Ventil Verteilung verbunden sein. Die Rückleitung MUSS mit R auf der Pumpe und T Auf der Verteilung verbunden sein.
6. Flügel gehen zurück wenn sie nach vorne gestellt sind.	Überprüfen des Flügel Magnetventils am Verteiler. Druck Prüfen.	Wenn das Magnetventil oder das Überdruckventil verschmutzt sind, reinigen oder ersetzen.
7. Pflug senkt sich zu schnell.	Überprüfen des Durchfluß Druckventils.	Schliessen Sie das Druckventil bis zur gewünschten Geschwindigkeit.
8. Flügel bewegen sich nicht oder langsam nach vorne, aber Motor läuft.	Füllstand der Hydraulik prüfen.	Hydraulik Flüssigkeitsstand sollte höchstens 2 cm unter der Oberkante des Behälters sein, bei gesenktem Pflug in V-Position.
	Überprüfen der Kabel Verbindung Pflug und Fahrzeug.	Verbinden.
	Verkabelung an Ventil Verteilung überprüfen.	Siehe Anleitung: Ventil Verteilung Verkabelung.
	Laden Sie eine Test Batterie.	Ersetzen der Batterie wenn schwach oder defekt.

Fehlersuche Leitfaden

PROBLEM	DIAGNOSE TEST	ERGEBNIS
	Überprüfen des Druckes am Druckpunkt der Pumpe.	Falls der Druck nach dem Heben weniger als 170 bar beträgt können entweder die Kohlen defekt, das Druckablaß Ventil verdreckt oder auf einen geringeren Druck eingestellt sein.
	Magnet Ventil für Flügel vor überprüfen.	Wenn das Ventil nicht komplett öffnet, ersetzen.
		Verkabelung und Schalter überprüfen.
9. Flügel gehen nach vorne aber nicht oder langsam zurück.	Überprüfen der Kabel Verbindung Pflug und Fahrzeug.	Verbinden.
	Verkabelung am Ventilblock überprüfen.	Siehe Verkabelungs Anleitung.
	Überprüfen der Spannung zwischen Magnetspulen Anschluß und Masse bei eingeschaltener Zündung und Flügel zurück Position.	Wenn Spannung vorhanden, Ausfall des Magnetventils oder der Spule, Ersetzen. Keine Spannung, Verkabelung und Schalter prüfen.
10. Flügel gehen beim Pflügen zurück.	Druck am Überdruckventil zu niedrig eingestellt.	Zur Einstellung Fachwerkstatt aufsuchen.
11. Öl tropft vom Zylinder.	Überprüfen Sie die Dichtungen und Anschlüsse.	Nachziehen der Dichtung in 1/8 Schritten bis das Tropfen aufhört. Dichtung wechseln.
	Untersuchen Sie den Stempel im Zylinder.	Falls Stempel rauh oder verkratzt. Mit Stahlwolle o. Schleifpapier reinigen.
12. Batterie entlädt sich trotz aller Schalter auf Neutral.	Kurzschluß in Schaltern.	Reinigen und reparieren Sie alle verrosteten und beschädigten Anschlüsse.
	Kurzschluß im Kabelbaum.	Beschädigtes Kabel reparieren.
	Kurzschluß in den Ventil Spulen.	Spulen ersetzen.

Fehlersuche Leitfaden

PROBLEM	DIAGNOSE TEST	ERGEBNIS
13. Schilder graben sich in den Untergrund in V Position.	Anschlag Puffer zu niedrig eingestellt.	Höher setzen des Anschlag Puffers.
	Schubbalken zu hoch eingebau.	Senken des Schubbalkens.
14. Schilder liegen in Schaufel (SCOOP) Position nicht flach auf dem Boden auf.	Anschlag Puffer zu hoch eingestellt.	Niedriger setzen des Anschlag Puffers.
	Schubbalken zu niedrig eingebaut.	Heben Sie den Schubbalken. Falls bereits in höchster Position stellen Sie den Stoßstopper mehr zur Mitte.
15. Schilder springen zu leicht.	Federeinstellung überprüfen.	Federspannung erhöhen. Federn ersetzen falls deformiert oder beschädigt
16. Pflug nimmt keinen Schnee auf, aus Senken.	UP/DOWN Schalter nicht in SCHWIMM Stellung.	Schalter in SCHWIMM (Float) Position.
17. Öl läuft aus der Einfüllkappe der Hydraulik Pumpe.	Pflügen auf steilen Terrain.	Vermeiden Sie zu steile Schräglagen.
	Pumpen Tank zu voll.	Füllen Sie Hydrauliköl nach. Tank soll bis 2cm unter Kante gefüllt sein.
	Schneehügel zu hart getroffen.	Kein rücksichtsloses Pflügen.
18. Pumpe knattert beim heben und abwinkeln.	Hydraulik Flüssigkeitsstand zu niedrig.	Füllen Sie Hydrauliköl nach. Tank soll mind. bis 2cm unter Kante gefüllt sein.
19. SmartHitch2 befestigt den Pflug nicht.	Versichern Sie sich dass die Zündung auf ON ist und Steuerung in der Schwimm Stellung.	Zündung auf ON stellen und Steuerung auf SCHWIMM (Float).
	Versichern Sie sich, dass die Steuerung in der SCHWIMM Stellung bleibt.	Wenn die Steuerung aus der SCHWIMM (Float) Stellung geht, bei Betätigung des SmartHitch2 Schalters, ersetzen Sie die Steuerung
	Überprüfen Sie den Ventil Block und den SmartHitch2 Schalter auf richtige Verbindung.	Vergleichen Sie Verteiler Verkabelung mit der Anleitung.

EMPFOHLENE SCHUBBALKEN HÖHE

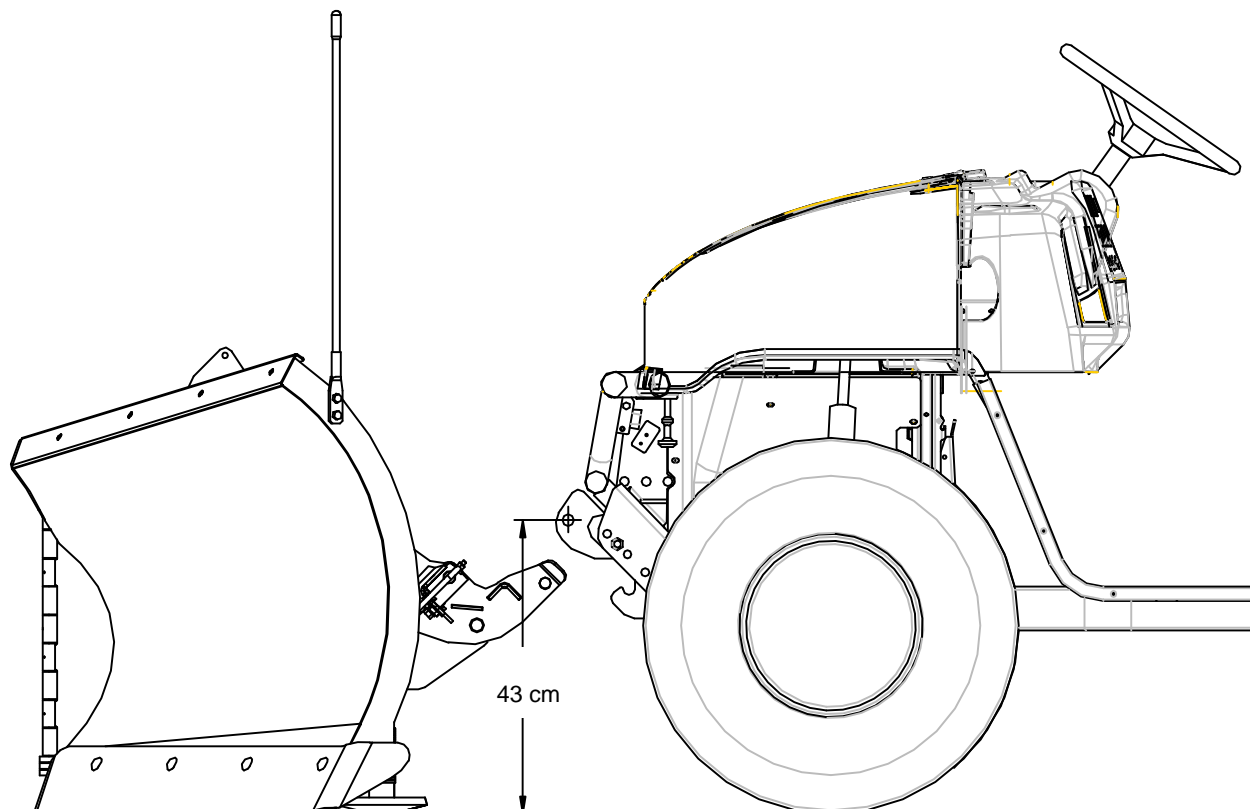


Bild 25. Empfohlene Schubbalken Höhe

G10634

EMPFOHLENE DREHMOMENTE



DIAMETER / PITCH	GRADE 5	GRADE 8	GRADE 8.8	GRADE 10.9
1/4-20	6	9		
5/16-18	14	19		
3/8-16	23	33		
7/16-14	38	53		
1/2-13	56	80		
9/16-12	82	116		
5/8-11	113	159		
3/4-10	201	283		
M10 X 1.25			36	
M10 X 1.5				49
M12 X 1.75				71
M14 X 2.0				80

ALL TORQUE VALUES ARE IN FOOT-POUNDS (FT.-LB.)

Bild 25. Empfohlene Drehmomente

G10410

Notiz: Die oben angeführten Drehmomente basieren auf trockenen, beschichteten Schrauben. Variablen wie Schmierstoffe sind nach Erreichen der Drehmomente erlaubt, sollten aber berücksichtigt werden.

Anmerkung: UM EINE SICHERE HANDHABUNG IHRES PFLUGES ZU GEWÄHRLEISTEN IST ES WICHTIG; DASS ALLE VERBINDUNGEN ORDNUNGSGEMÄSS ANGEZOGEN WERDEN.

BOSS STREUER GEWERBLICHE GARANTIE

Was die Garantie abdeckt:

Diese Garantie deckt Fehler in Material, ausgenommen unten aufgeführte Punkte.

Wer ist abgedeckt:

Der Original Käufer vom autorisierten Fachhändler.

Für wie lange:

Teile: 2 Jahre ab Kaufdatum.

Was BOSS PRODUCTS macht:

BOSS PRODUCTS wird, allein entscheidungsberechtigt, kostenlos Teile ersetzen oder reparieren.

Was Sie tun müssen für den Garantie Service:

Um den Garantie Service zu erhalten ist der Käufer verpflichtet, den defekten Schneepflug innerhalb der Garantiezeit zu einem autorisierten Fachhändler (vorzugsweise zu dem bei dem der Pflug erworben worden ist) für BOSS PRODUCTS zu bringen. Der Käufer hat den Nachweis über den originalen Kauf zu erbringen. Alle Transportkosten zum und vom Händler liegen in der Verantwortung des Käufers.

Was ist nicht abgedeckt:

Was die Garantie nicht abdeckt:

1. Verschleißteile wie, Schläuche, Pflug Schuhe, Schürfleisten, Bolzen, Muttern, Schrauben, Splinte, Pflugbegrenzer, etc.
2. Schneepflüge oder Teile die von irgend jemand anderes als BOSS PRODUCTS Händlern repariert oder verändert worden sind .
3. Schneepflüge oder Teile die der Gegenstand von Mißbrauch, Vernachlässigung, Unfall, unsachgemäßen Einbau, mangelnde Wartung und Lagerung waren.
4. Schneepflüge die an von BOSS SNOWPLOW nicht empfohlenen Fahrzeuge montiert wurden.
5. BOSS PRODUCTS übernimmt keine Haftung für Schäden an Ihrem Fahrzeug an dem ein BOSS PRODUCTS Schneepflug montiert ist. Das Fahrzeug Risiko ist die alleinige Verantwortung des Käufers.

Begrenzung der BOSS Products Haftung:

BOSS PRODUCTS HAFTUNG BESCHRÄNKT SICH AUSDRÜCKLICH NUR AUF DIE REPARATUR UND DEN ERSATZ VON DEFEKTEN TEILEN: BOSS PRODUCTS IST NICHT VERANTWORTLICH FÜR ZUFÄLLIGE, NEBENSÄCHLICHE ODER FOLGESCHÄDEN DIE DURCH FAHRLÄSSIGKEIT ODER SCHULD VON BOSS PRODUCTS ENTSTEHEN.

Die obigen Garantien sind ausschließlich und an Stelle von allen anderen Stellen getätigten und anhängigen Garantien, inklusiv Sie aber nicht beschränkt auf unausgesprochene Garantien für Handelsfähigkeit und Tauglichkeit für eine bestimmte Absicht.

Diese Garantie gilt nicht wenn Sie Ihren Pflug für persönliche oder familiäre Benutzung erworben haben. In diesem Fall gilt die BOSS Snowplow Limited Verbraucher Garantie.

BOSS PRODUCTS is a division of

Northern Star Industries, Inc.
PO Box 787
North U.S. Hwy 2
Iron Mountain, MI 49801

(2010-2011)

BOSS SNOWPLOW LIMITED

VERBRAUCHER GARANTIE

Was die Garantie abdeckt:

BOSS PRODUCTS garantiert dem Original Käufer eines BOSS Pfluges der ihn für seinen privaten, familiären oder Haushalts Gebrauch benutzt, dass der Pflug mit ausgenommen der nachfolgenden Punkte, frei von Fehlern in Material und Herstellung ist.

Garantie Dauer:

Teile: 2 Jahre ab Kaufdatum.

Arbeit: 2 Jahre ab Kaufdatum..

Was Boss PRODUCTS tun wird:

Falls innerhalb der Garantiezeit der Schneepflug defekt ist, wird BOSS PRODUCTS, allein entscheidungsberechtigt, kostenlos für den Käufer die defekten Teile reparieren oder ersetzen.

Was müssen Sie tun für den Garantie Service:

Um den Garantie Service zu erhalten ist der Käufer verpflichtet, den defekten Schneepflug innerhalb der Garantiezeit zu einem autorisierten Fachhändler (vorzugsweise zu dem bei dem der Pflug erworben worden ist) für BOSS PRODUCTS zu bringen. Der Käufer hat den Nachweis über den originalen Kauf zu erbringen. Alle Transportkosten zum und vom Händler liegen in der Verantwortung des Käufers.

Was ist nicht abgedeckt:

Die beschränkte Garantie beinhaltet nicht:

1. Verschleißteile wie, Schläuche, Pflug Schuhe, Schürfleisten, Bolzen, Muttern, Schrauben, Splinte, Pflugbegrenzer, etc.
2. Schneepflüge oder Teile die von irgend jemand anderes als BOSS PRODUCTS Händlern repariert oder verändert worden sind .
3. Schneepflüge oder Teile die der Gegenstand von Mißbrauch, Vernachlässigung, Unfall, unsachgemäßen Einbau, mangelnde Wartung und Lagerung waren.
4. Schneepflüge die an von BOSS SNOWPLOW nicht empfohlenen Fahrzeuge montiert wurden.
5. BOSS PRODUCTS übernimmt keine Haftung für Schäden an Ihrem Fahrzeug an dem ein BOSS PRODUCTS Schneepflug montiert ist. Das Fahrzeug Risiko ist die alleinige Verantwortung des Käufers.

Garantie Beschränkung:

DIESE GARANTIE ERSETZT ALLE ANDEREN AUSGEDRÜCKTEN GARANTIEN.

DIE DAUER ALLER UNAUSGESPROCHENEN GARANTIEN; INKLUSIV ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE GARANTIEN FÜR GESCHÄFTSFÄHIGKEIT UND TAUGLICHKEIT FÜR EINE BESTIMMTE VERWENDUNG; SIND BEGRENZT AUF DIE DAUER DER GARANTIE.

BOSS PRODUCTS HAFTUNG BESCHRÄNKT SICH AUSDRÜCKLICH NUR AUF DIE REPARATUR UND DEN ERSATZ VON DEFECTEN TEILEN: BOSS PRODUCTS IST NICHT VERANTWORTLICH FÜR ZUFÄLLIGE, NEBENSÄCHLICHE ODER FOLGESCHÄDEN DIE DURCH FAHRLÄSSIGKEIT ODER SCHULD VON BOSS PRODUCTS ENTSTEHEN.

Jeweiligen Landes Gesetze:

Diese Garantie gibt Ihnen spezielle Rechte, zusätzlich gelten die in Ihrem Land gültigen Gesetze.

Diese Garantie gilt nicht wenn Sie den Pflug/Streuer nicht für den privaten, familiären oder Haushalts Gebrauch verwenden. Falls die der Fall gilt die BOSS Schneepflug Gewerbe Garantie.

BOSS PRODUCTS is a division of

(2010-2011)

Northern Star Industries, Inc.
PO Box 787
North U.S. Hwy 2
Iron Mountain, MI 49801