



BETRIEBSANLEITUNG

EINSATZ VON TRUCKBOSS	1
WICHTIGE INFORMATIONEN (BENÖTIGTES WERKZEUG).....	2
TEILELISTE.....	3
EINBAU VON TRUCKBOSS	8
SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME	8
FAHRZEUGSEITIGER KABELBAUM.....	13
BEIN HINTEN.....	15
PLATTFORM-MITTELTEIL	20
PLATTFORM (VORN).....	20
PLATTFORM (MITTE)/ PLATTFORM (HINTEN)	21
RÜCKSEITENKLAPPE.....	24
SICHERN DES HINTEREN TEILS DER BAUGRUPPE PLATTFORM (HINTEN)	25
VORDERE SCHUTZWAND.....	27
RAMPENSTANGE.....	28
KABINENSCHUTZ	31
AUSZIEHBARE PLATTFORM-SEITENTEILE	33
VERRIEGELUNGSKNOPF-BAUGRUPPE.....	35
LED/KABELBAUM	37
RAMPENHALTER	39
HILFE BEI PROBLEMEN	40
GARANTIE	43



EINSATZ VON TRUCKBOSS

TRUCKBOSS ist als sichere, bequeme und stabile Transportplattform für Geländesportfahrzeuge konzipiert. TRUCKBOSS wird an den Schienen auf der Pritsche Ihres Pick-ups befestigt, und zwar auf ähnliche Weise wie Werkzeugkästen, Frachtgestelle und andere lasttragende Zubehörkomponenten. Die Schienen Ihres Pick-ups sind für diesen Zweck konstruiert.

Die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs werden möglicherweise beeinflusst, wenn Sie die maximale Nutzlast Ihres Fahrzeugs fast ganz ausnutzen. Denken Sie daran, dass sich der Schwerpunkt Ihres Fahrzeugs durch eine mit Geländesport-Fahrzeugen beladene TRUCKBOSS-Plattform nach oben verlagert; deswegen ist beim Abbiegen, beim Bremsen und bei Notmanövern Vorsicht geboten. Auch können manche Komponenten Ihres Fahrzeugs schneller verschleifen, wenn beim Fahren mit maximaler Nutzlast oder knapp darunter keine Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. Unter normalen Einsatzbedingungen leistet eine TRUCKBOSS-Plattform jahrelang ihren Dienst.

Normale Einsatzbedingungen

TRUCKBOSS ist für Lasten von 2 t unter normalen Einsatzbedingungen getestet und zugelassen.

Dieser Wert von 2 t gilt nur für die TRUCKBOSS-Plattform selbst, beachten Sie zusätzlich die Nutzlastvorschriften Ihres Fahrzeugherstellers.

Als normale Einsatzbedingungen gelten hier folgende:

- a) Gleichmäßig verteilte Belastung ohne Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeugs
- b) Transport von Geländesportfahrzeugen (oder vergleichbaren Lasten) für Freizeit Zwecke zwischen Wohnhaus/Garage und Sportgelände
- c) Reisen auf für den normalen Straßenverkehr bestimmten Stadt- und Fernstraßen.

Wenn Sie über diese normalen Einsatzbedingungen hinausgehen, sind Sie möglicherweise ein Schwereinsatz-Nutzer.

Schwereinsatz-Nutzer

Wenn mindestens eine der folgenden Bedingungen vorliegt, gelten Sie als Schwereinsatz-Nutzer:

- 1) Sie sind gewerblicher Nutzer.
- 2) Sie transportieren auf Ihrer Plattform regelmäßig zwei große Geländefahrzeuge (oder vergleichbare Lasten).
- 3) Sie fahren häufig auf unbefestigten Straßen.
- 4) Sie fahren unter Bedingungen, unter denen ein Fahrzeug mit großer Bodenfreiheit empfehlenswert ist (nicht geplante oder nicht instandgehaltene Straßen).

Schwereinsatz-Nutzer sollten in unebenem Gelände vorsichtig sein und entsprechend langsam fahren. Wie bei jedem Nachrüstzubehör- oder Serienteil tritt beim Einsatz unter besonders schweren Bedingungen erhöhter Verschleiß ein.

Hinweis: Alle TRUCKBOSS-Plattformen werden jetzt mit TBOSS-TEL-LEG-Bausätzen für vorn und hinten ausgeliefert. Da NORMALNUTZER oft zu SCHWEREINSATZ-NUTZERN werden, sollten alle Nutzer die TBOSS-LEG-Bausätze einbauen.



GEBÜHRENFREI: 866-440-6800
www.TRUCKBOSSdecks.com



WICHTIGE INFORMATIONEN

- Der Einbau Ihrer TRUCKBOSS-Plattform dauert 3 bis 4 Stunden. Da einige Teile mehr als 20 kg wiegen, ist bei einigen Arbeitsschritten ein Helfer nötig.
- **Für den Einbau benötigen Sie lediglich ein paar ganz einfache Werkzeuge:**
 - **1/2-Zoll-Schlüssel/Knarre (mit einem Akkuschrauber mit 1/2-Zoll-Einsatz geht es schneller)**
 - **9/16-Zoll-Schlüssel/Knarre**
 - **Kreuzschlitz-Schraubendreher**
 - **Bandmaß**
 - **Hammer sowie ein Stab oder eine Dübelstange (910 x 6,3 mm)**
- **ÜBERDREHEN SIE DIE MUTTERN/SCHRAUBEN BEIM ANZIEHEN NICHT**
- Falls die Plattform nicht dauerhaft eingebaut wird und die SCHIENEN-AUFNAHMEN bei abgenommener Plattform nicht eingebaut belassen werden, empfiehlt sich das Aufbringen einer Schutzbeschichtung (z. B. Steinschlagschutzfolie) auf alle ungeschützten lackierten Schienen.
- **ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT IHRES FAHRZEUGS.** Dazu zählen auch Nutzlast, Mitfahrer und Zubehör.
- Wenn das Modell TRUCKBOSS-8 in ein Fahrzeug mit langer (96 Zoll) Pritsche eingebaut werden soll, muss ein LANGPRITSCHEN-TEILESATZ hinzugekauft werden. Ein solcher Teilesatz beinhaltet Folgendes:
 - 2 Stück SCHIENEN-AUFNAHME, 22 Zoll lang
 - 2 Stück SCHIENENKLEMMEN/UNTERSCHIENENKLEMMEN plus Kleinteile
 - 2 Stück SCHIENENWINKEL (GROSS) plus Kleinteile
- Für den Fall, dass das Modell TRUCKBOSS-7 oder das Modell TRUCKBOSS-8 in ein Fahrzeug des Typs Ford Super Duty (80-Zoll-Pritsche), des Typs GMC/CHEV 2500/3500 (78-Zoll-Pritsche) oder des Typs Dodge Ram 2500/3500 (76-Zoll-Pritsche) eingebaut werden soll, sind die passenden Einbausätze im Lieferumfang enthalten. Für alle anderen Pick-ups mit einer Pritschenlänge ähnlich der der vorgenannten Fahrzeugtypen (also beispielsweise Toyota Tundra (78 Zoll) oder Ford F150 (78 Zoll)) können die vorerwähnten mitgelieferten Einbausätze verwendet werden. Überschreiten Sie aber nicht das zulässige Gesamtgewicht.

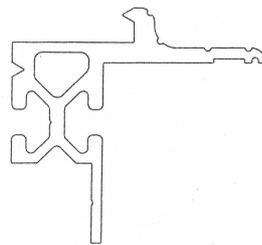




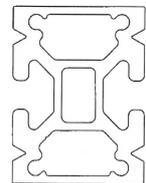
TEILELISTE

PAKET „SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME“

SCHIENENAUFNAHME, 74 Zoll, 2 Stück:

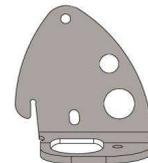
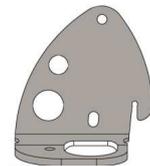


SCHIENE 104 Zoll (TRUCKBOSS-8) oder 84 Zoll (TRUCKBOSS-7), 2 Stück:

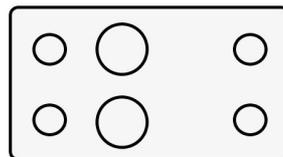


PAKET „KABINENSCHUTZ/RAMPENSTANGE“

KABINENSCHUTZ (1x), KABINENSCHUTZ-HALTER LINKS (1x), KABINENSCHUTZ-HALTER RECHTS (1x):



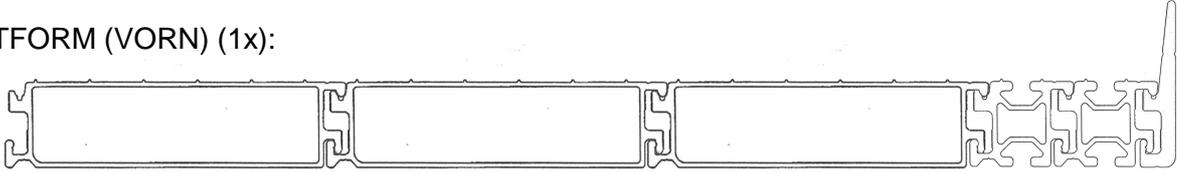
RAMPENSTANGE, 68,5 Zoll (1x), RAMPENSTANGEN-MITTELSTÜTZE (1x),
SCHIENENWINKEL (KLEIN) (2x), KABINENSCHUTZ-KLEINTEILEBEUTEL (1x), RUNDE
KUNSTSTOFFENDKAPPEN (2x):



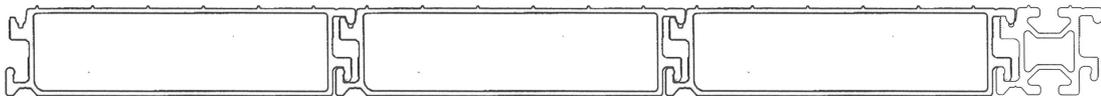


PAKET „PLATTFORM VORN/MITTE“

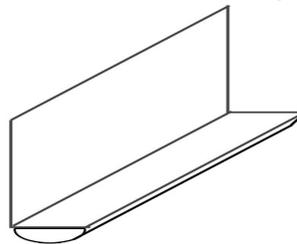
PLATTFORM (VORN) (1x):



PLATTFORM (MITTE) (1x):

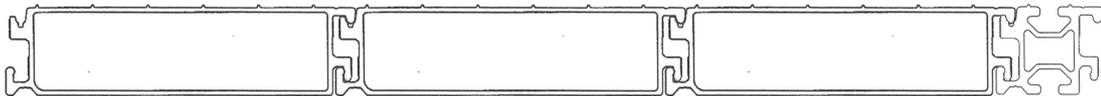


VORDERE SCHUTZWAND (1x):

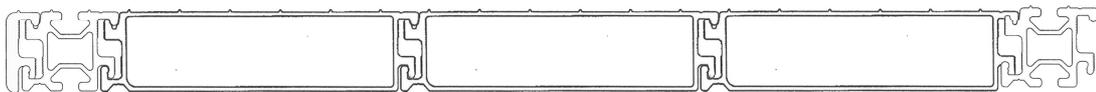


PAKET „PLATTFORM HINTEN/MITTE“

PLATTFORM (MITTE) (1x):



PLATTFORM (HINTEN) (1x):



RÜCKSEITENKLAPPE (1):





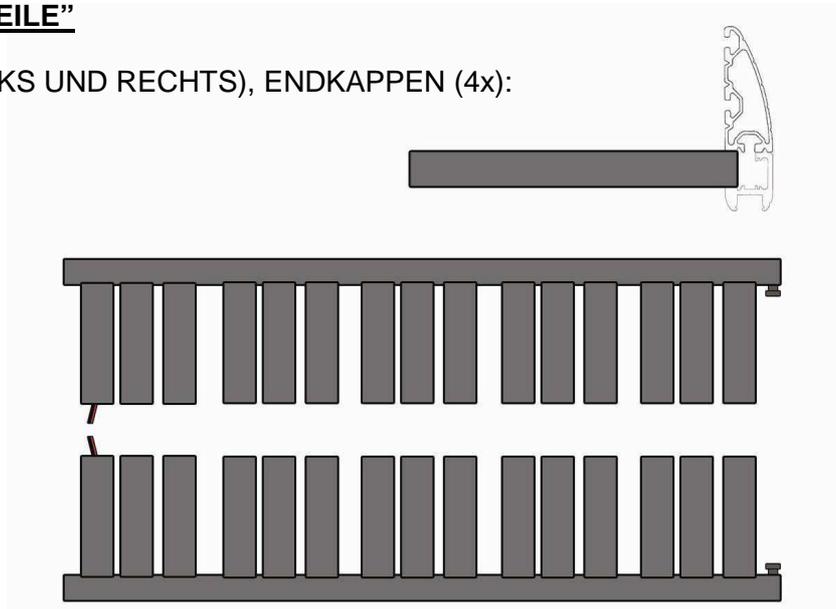
PAKET „PLATTFORM MITTE” (NUR BEI TRUCKBOSS-8)

PLATTFORM (MITTE) (1x):



PAKET „PLATTFORM-SEITENTEILE”

PLATTFORM-SEITENTEILE (LINKS UND RECHTS), ENDKAPPEN (4x):



TBOSS-LED-SATZ:

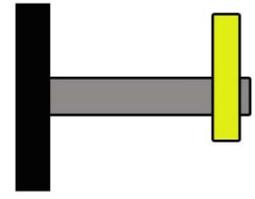
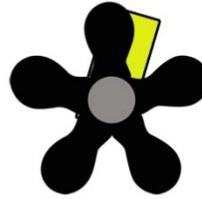
- KUNSTSTOFFENDKAPPE (4x)
- LED, GELB, KLASSE P/C (2x)
- LED, ROT, KLASSE P/C (2x)
- KABELVERBINDER, TYP POSI-LOCK (14x)
- FAHRZEUGSEITIGER KABELBAUM (1x)
- KABEL-ISOLIERSCHLAUCH, 10 cm (2x)
- SPREIZMUTTER AUS KUNSTSTOFF (4x)
- KREUZSCHLITZSCHRAUBE, #10 x 0,5 Zoll (4x)
- KREUZSCHLITZSCHRAUBE, #10 x 0,75 Zoll (8x)
- AUSSENGEZAHNTE ZAHNSCHEIBE #10 (4x)



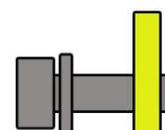
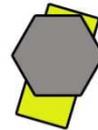


TBOSS-KLEINTEILESATZ FÜR SEITENTEILE:

- VERRIEGELUNGSKNOPF-BAUGRUPPE (4x)



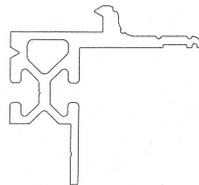
- SEITENSTOPP-BAUGRUPPE (2x)



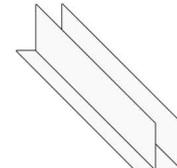
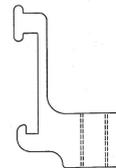
- T-SCHLITZ-ABDECKUNG AUS KUNSTSTOFF, 76 cm lang (1x)

PAKET „TBOSS-KLEINTEILE“

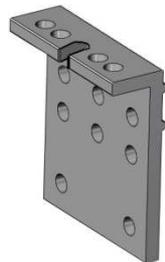
EINBAUSATZ FÜR GM/CHEV (3,0 Zoll, 2 Stück), EINBAUSATZ FÜR FORD (6,0 Zoll, 2 Stück)



NIEDERHALTER FÜR SCHIENEN-AUFNAHME (5,0 Zoll) / F-KANAL FÜR NIEDERHALTER (5,0 Zoll, je 6 Stück):



SCHIENENWINKEL (GROSS) (12x), SCHIENENWINKEL (KLEIN) (6x):



TBOSS-TEL-LEG-BAUSATZ:

- 428-mm-Bein (4x)
- BEIN-STÜTZWINKEL (GALVANISIERTER STAHL) (4x)
- BEIN-GRUNDPLATTE (GALVANISIERTER STAHL) (4x)
- KLEINTEILEBEUTEL FÜR TEL-LEG (2x)



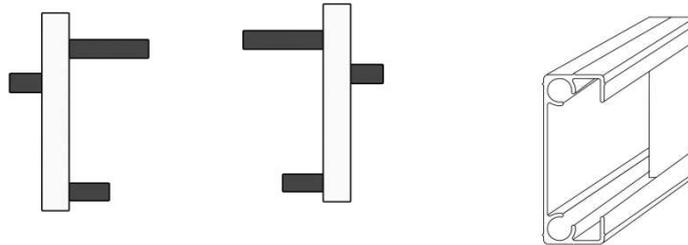
GEBÜHRENFREI: 866-440-6800
www.TRUCKBOSSdecks.com



KUNSTSTOFFKEIL (4X):



LINKE/RECHTE RÜCKSEITENSCHARNIER-BAUGRUPPE (je eine),
RÜCKSEITENKLAPPEN-EINSATZ (2x):



KLEINTEILE:

- KLEINTEILEBEUTEL FÜR PLATTFORM-MITTELTEIL (1x)
- EINBAUSATZ FÜR FORD SUPERDUTY KURZPRITSCHEN:
 - HALBRUNDKOPFSCHRAUBE (5/16 x 0,75 Zoll) (2x)
 - 5/16-ZOLL-ZANSCHEIBE (2x)
 - 5/16-ZOLL-ANSCHWEISSMUTTER (2x)
- QUADRATISCHE KUNSTSTOFFENDKAPPEN (2x)
- SELBSTKLEBENDE GUMMIPADS (1,25 X 5,0 Zoll) (14x)



7

GEBÜHRENFREI: 866-440-6800
www.TRUCKBOSSdecks.com

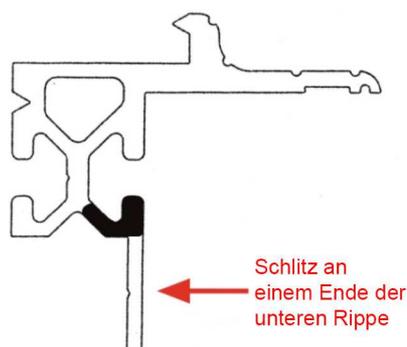
VORBEREITEN DER PRITSCHEN DES FAHRZEUGS FÜR DIE TRUCKBOSS-PLATTFORM

1. Entfernen Sie sämtliche Gegenstände von der Pritsche des Fahrzeugs. Entfernen Sie sämtliche Zurringe von der auf der Pritsche sitzenden Schiene, auch die bei einigen Fahrzeugen ab Werk eingebauten „Channel-style“-Zurrhalter innen an der oberen Schiene.
2. Waschen/Reinigen Sie die fahrzeugeigenen Schienen, um eine saubere Berührungsfläche für das Einbauen der TRUCKBOSS-Schienen zu bekommen.

SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME

WICHTIG: Die untere Rippe der SCHIENENAUFNAHME hat einen 100 mm langen Schlitz. Dieser dient dazu, die heckseitigen Stützpfeiler der Pritsche (an den Seiten der Öffnung der hinteren Bordwandklappe) aufzunehmen. Bei bestimmten Dodge-Pick-ups einiger Modelljahre ist es nötig, die SCHIENENAUFNAHME oberhalb des Schlitzes um 63,5 mm zu kürzen (grau schattierter Bereich). Prüfen Sie die SCHIENENAUFNAHME also vor dem Einbauen:

**SCHIENENAUFNAHME,
74 Zoll**



Das modulare Plattformsystem TRUCKBOSS lässt sich an jedem Pick-up normaler Größe (750 oder 1000 kg) montieren.

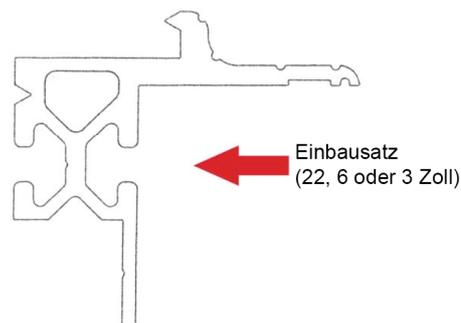
Ermitteln Sie anhand der folgenden Skizze die benötigte Länge der SCHIENENAUFNAHME.

RECHNEN SIE DABEI DEN EINBAUSATZ MIT EIN! Der EINBAUSATZ kommt vor der SCHIENENAUFNAHME zu liegen.

	74 + 22 = 96 Zoll (Langpritsche)
	74 + 6 = 80 Zoll (Standardpritsche Ford Super Duty)
	74 + 3 = 77 Zoll (Standardpritsche GMC/Chev 2500/3500)
	74 Zoll (Standardpritsche Dodge 2500/3500)

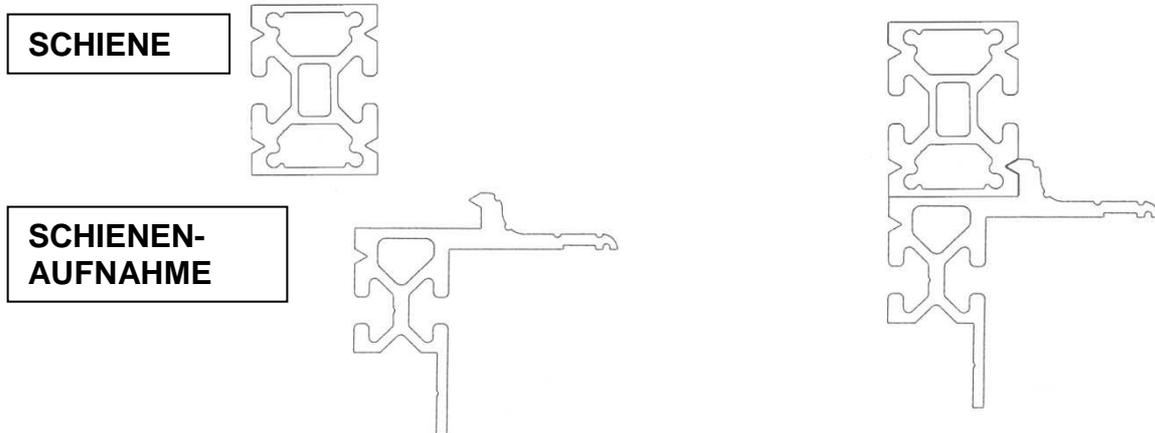
Für den GMC/Chev mit 78 Zoll, für den Ford Super Duty mit 72 Zoll und für jeden anderen Pick-up mit 96 Zoll muss ein GM-Einbausatz (mitgeliefert), ein Ford SuperDuty-Einbausatz (mitgeliefert) bzw. ein Langpritschen-Einbausatz (separat zu kaufen) zusammen mit der 74-Zoll-Schienen-Aufnahme verwendet werden, um eine Schienen-Aufnahme von für das Fahrzeug passender Länge zu schaffen. (Die 74-Zoll-Schienen-Aufnahme passt unmittelbar auf eine 76-Zoll-Dodge-Pritsche.)

HINWEIS: Die Einbausätze enthalten ein Stück Schienen-Aufnahme von 22, 6 oder 3 Zoll Länge. Sie werden ohne Abstand an die 74-Zoll-Schienen-aufnahme angesetzt, der Spalt ist hier nur zur Verdeutlichung gezeigt.)

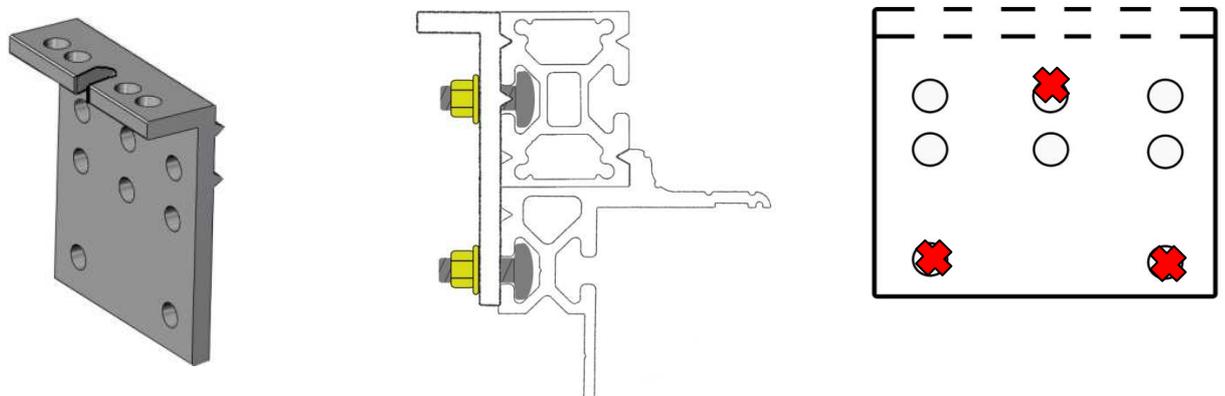


VORMONTIEREN DER SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME

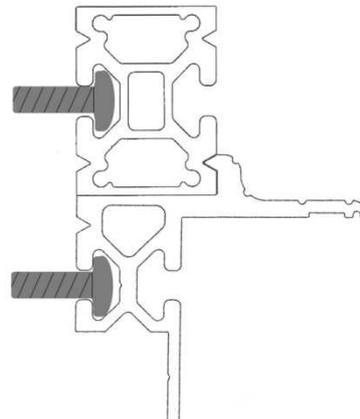
1. Montieren Sie die SCHIENENAUFNAHME vor, indem Sie vorsichtig die Lasche der SCHIENENAUFNAHME in die Nut an der Außenkante der SCHIENE setzen. **ACHTEN SIE DARAUF, DEN EINBAUSATZ ZU BENUTZEN, FALLS ER BENÖTIGT WIRD.** Der Einbausatz wird am vorderen Ende der SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-Baugruppe angesetzt, er sollte bündig mit dem vorderen Ende der SCHIENE sein.



2. Die SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME wird mithilfe von 2 SCHIENENWINKELN (GROSS) an ihrem Platz gehalten. Platzieren Sie einen davon bündig mit dem vorderen Ende der SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME/EINBAUSATZ-Baugruppe. Befestigen Sie ihn mit 3 FLACHRUNDSCHRAUBEN und 3 ZAHNBUNDMÜTTERN an den dargestellten Positionen:



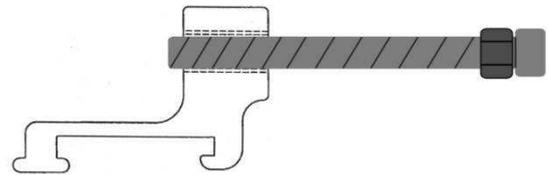
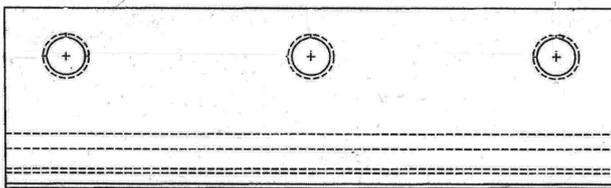
3. Schieben Sie 3 (4 bei Langpritsche) FLACHRUNDSCHRAUBEN auf einer Seite der SCHIENE und 10 (14 bei Langpritsche) FLACHRUNDSCHRAUBEN auf der Innenseite der SCHIENENAUFNAHME ein:



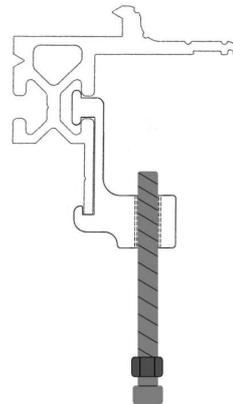
4. Montieren Sie vorübergehend einen weiteren SCHIENENWINKEL (GROSS) an der Rückseite der SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-Baugruppe.
5. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4 für die andere Fahrzeugseite. **Die linke und die rechte SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-Baugruppe sind spiegelsymmetrisch.**

EINBAUEN DER SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-BAUGRUPPE

1. Setzen Sie die 3 NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME (Länge 127 mm) zusammen. Drehen Sie hierzu 3 ZAHNBUNDMÜTTERN (3/8 Zoll) auf 3 SECHSKANTSCHRAUBEN (3/8 Zoll) auf und schrauben Sie dann diese Baugruppen ein Stück weit in die 3 Gewindebohrungen jedes NIEDERHALTERS FÜR SCHIENENAUFNAHME ein. Wenn Sie einen TRUCKBOSS-8 in ein Langpritschen-Fahrzeug einbauen, verwenden Sie statt 3 jedoch 4 NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME (der vierte Satz davon ist im TBOSS-INSTALL-LANGPRITSCHENEINBAUSATZ enthalten).

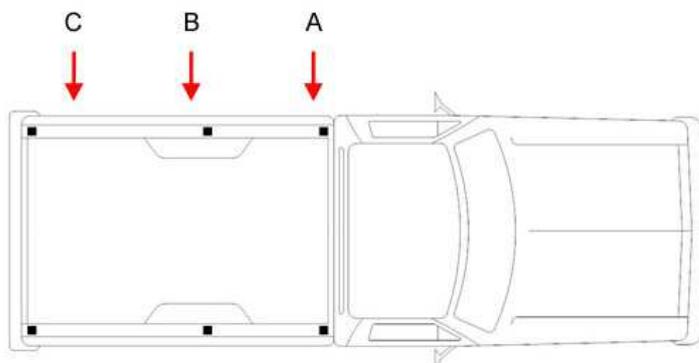


2. Schieben Sie die 3 nun zusammengesetzten NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME wie gezeigt auf die SCHIENENAUFNAHME (4 bei einer Langpritsche):

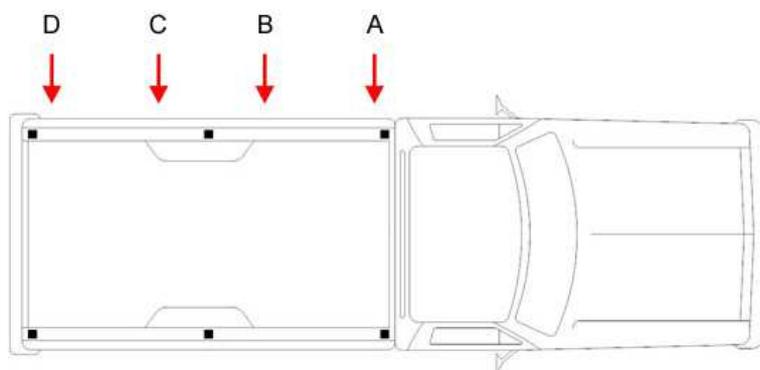


3. Bringen Sie die SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-Baugruppe auf die Innenseite der Schiene der Pritsche und platzieren Sie die SCHIENENKLEMMEN wie hier gezeigt:

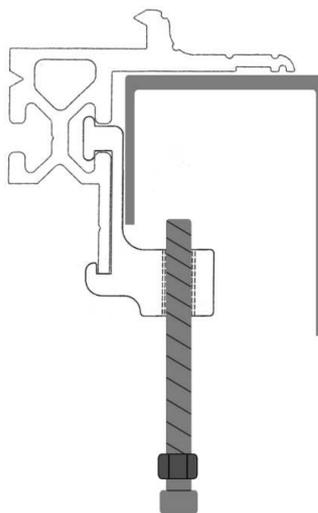
STANDARD-PRITSCH



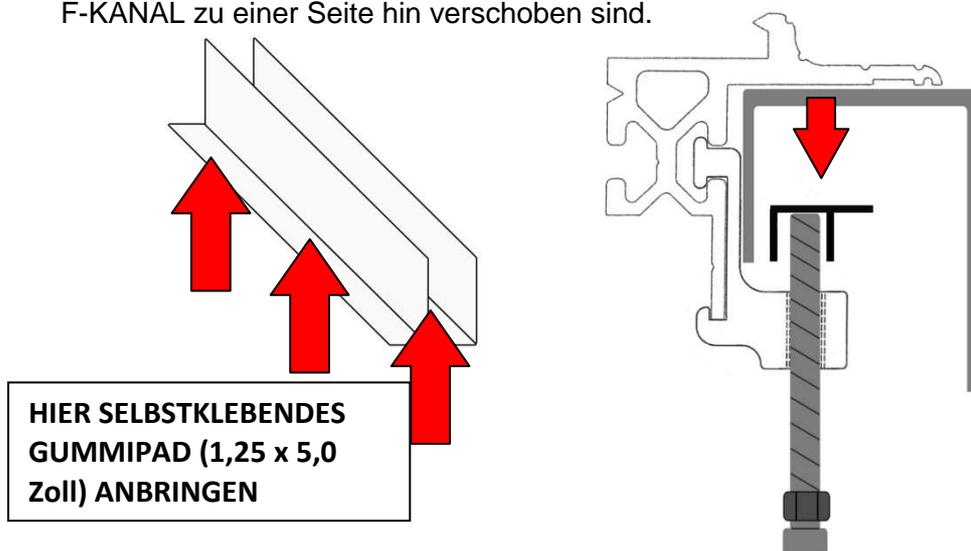
LANGPRITSCH



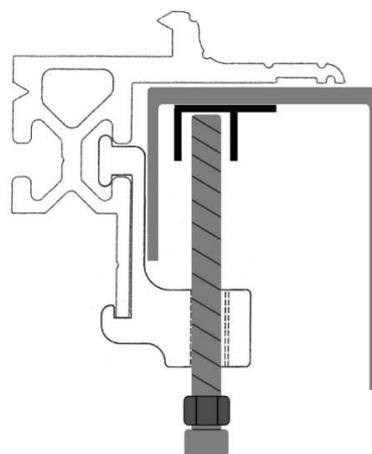
4. Der NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME (5 Zoll) sollte so an der pritscheneigenen Schiene sitzen wie hier gezeigt:



5. Kleben Sie ein SELBSTKLEBENDES GUMMIPAD (1,25 x 5,0 Zoll) wie im Bild gezeigt auf jeden der F-KANÄLE. Platzieren Sie einen F-KANAL über die 3 Schraubenenden der NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME. Beachten Sie, dass die Rippen im F-KANAL zu einer Seite hin verschoben sind.



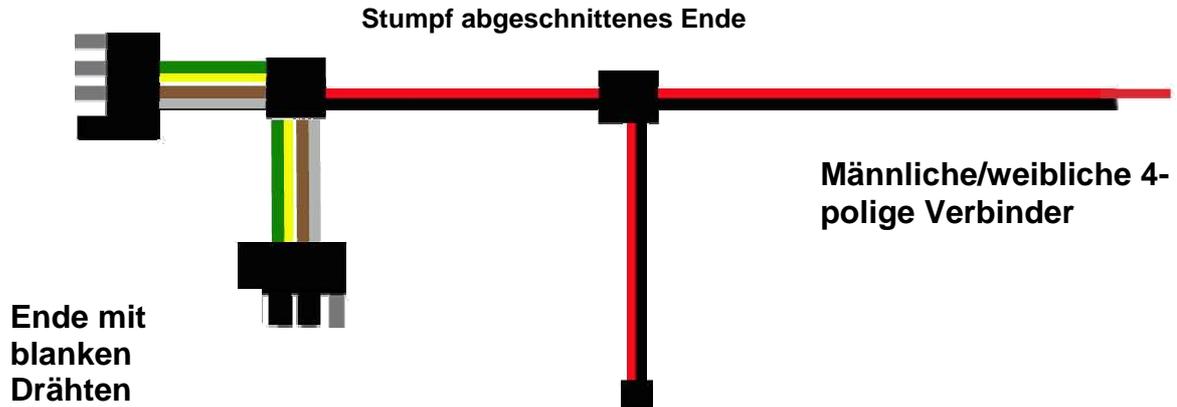
6. Ziehen Sie die Schrauben nur mit den Fingern so weit an, dass die SCHIENENAUFNAHME in ihrer Lage festgeklemmt wird:



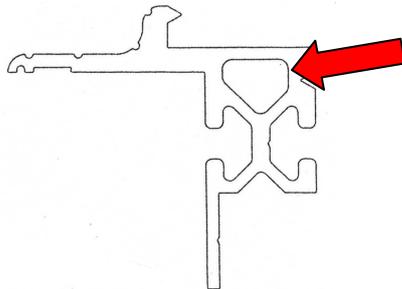
7. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 für die zweite SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-Baugruppe auf der anderen Seite der Pritsche.

EINBAUEN DES FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUMS

Installieren Sie den FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUM in die linke SCHIENENAUFNAHME des Fahrzeugs. Das Ende mit den blanken Drähten wird mit dem Kabelbaum vorn/mitte der TRUCKBOSS-Plattform verbunden, die 4-poligen Steckverbinder dienen zum Anschließen des Kabels eines Anhängers, das stumpf abgeschnittene Ende ist für eine optionale Beleuchtung unterhalb der Plattform vorgesehen.



- Montieren Sie die linke Rückleuchten-Baugruppe ab.
- Führen Sie das Blankdraht-Ende des FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUMS, durch die Ablauf-/Zugangsöffnung der linken Radabdeckung (direkt unterhalb des Hohlraums für die linke Rückleuchten-Baugruppe, oberhalb der linken Ecke des Stoßfängers). Arbeiten Sie dabei von der Unterseite des Fahrzeugs aus.
- Führen Sie dieses Ende weiter durch die Pritschenzugangsöffnung (oben am Hohlraum der linken Rückleuchten-Baugruppe nahe der Rungentasche in Richtung zur Pritsche; die Zugangsöffnung ist ca. 25 mm groß).
- Lassen Sie genügend Kabellänge unterhalb des Fahrzeugs übrig, so dass man die beiden 4-poligen Anhänger-Steckverbinder mit dem Kabelanschluss eines Anhängers verbinden kann. Befestigen Sie das Kabel mit Kabelbindern unterhalb des Stoßfängers des Fahrzeugs.
- Stecken Sie das Blankdraht-Ende des FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUMS in die SCHIENENAUFNAHME:



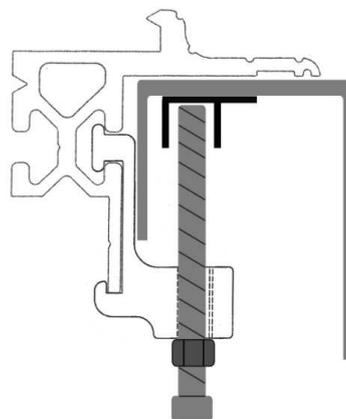
- Schieben Sie das Blankdraht-Ende des FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUMS so weit ein, dass circa 76 cm vorn aus der SCHIENENAUFNAHME herausragen.
- Das stumpf abgeschnittene Ende des Kabelbaums sollte am hinteren Ende der SCHIENENAUFNAHME herausragen.
- ALTERNATIVER EINBAU:* Der FAHRZEUGSEITIGE KABELBAUM kann fest in der linken Rückleuchten-Baugruppe angeschlossen werden. Achten Sie dabei darauf, beim Verbinden die richtigen Drähte (Fahrlicht) zu benutzen und fügen Sie eine 5-A-Kabelsicherung ein.



BEFESTIGEN DER SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME-BAUGRUPPE

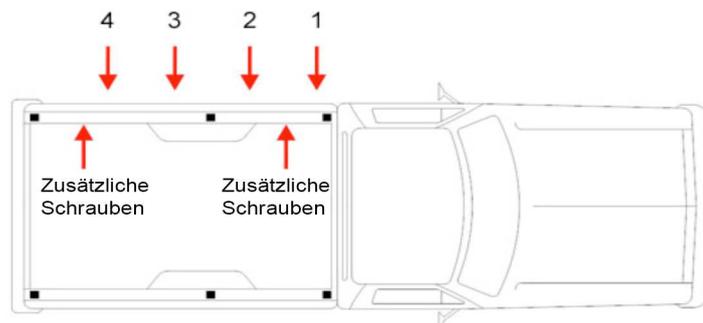
1. **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass am vorderen und am hinteren Ende der SCHIENENAUFNAHME genügend Freiraum für den FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUM ist. Andernfalls kann der Kabelbaum eingequetscht werden und innere Verbindungen können brechen! Schützen Sie die Drähte am vorderen und am hinteren Ende der SCHIENENAUFNAHME durch Isolierschlauch.
2. Nachdem alle NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME in der richtigen Position mit Handkraft festgeschraubt sind und der Kabelbaum eingebaut ist, drücken Sie von außen auf die SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME, damit sie richtig an der Pritsche anliegen. Ziehen Sie dann die 3/8-Zoll-Schrauben des **mittleren** NIEDERHALTERS FÜR SCHIENENAUFNAHME weiter an, überdrehen Sie sie aber nicht. Sichern Sie diese Schrauben mithilfe der ZAHNBUNDMUTTERN (3/8 Zoll). Die verbleibenden NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME werden erst festgeschraubt werden, nachdem die TBOSS-TEL-BEINE eingebaut sind.

**DRÜCKEN, DAMIT DIE
SCHIENEN-AUFNAHME
ANLIEGT**

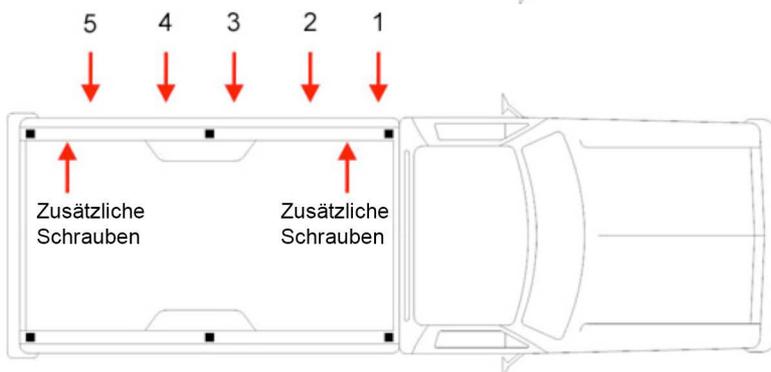


3. Schieben Sie eine FLACHRUNDSCHRAUBE von der SCHIENE und 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN von der SCHIENENAUFNAHME in die Positionen 2 bis 4 (2 bis 5 bei Langpritsche). Belassen Sie 2 zusätzliche FLACHRUNDSCHRAUBEN an der SCHIENENAUFNAHME zwischen den für die TEL-LEG-BAUSÄTZE angegebenen Positionen. Die FLACHRUNDSCHRAUBEN in Position 1 halten bereits den SCHIENENWINKEL (GROSS) an seinem Platz:

Standardpritsche



Langpritsche

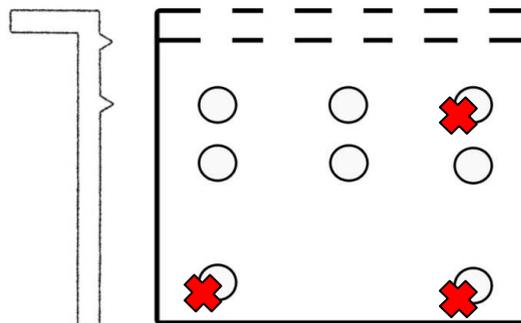


4. Arbeiten Sie nun an Position 2 und setzen

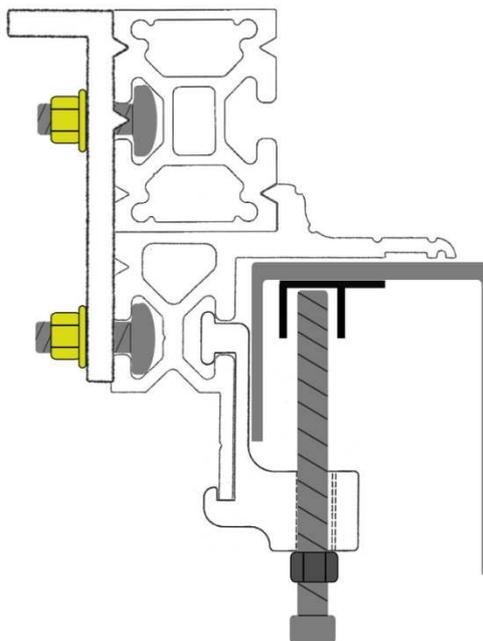


einen SCHIENENWINKEL (GROSS) auf die 3 in SCHIENE und SCHIENENWINKEL (GROSS) steckenden FLACHRUNDSCHRAUBEN. Stellen Sie dabei sicher, dass der SCHIENENWINKEL (GROSS) bündig mit der Oberseite der SCHIENE abschließt. Benutzen Sie die hier gezeigten Bohrungen (die im Bild obere Schraube liegt zum Heck des Fahrzeugs hin):

SCHIENENWINKEL



- Schrauben Sie an Position 2 den SCHIENENWINKEL (GROSS) mithilfe von 3 ZAHNBUNDMUTTERN auf den Gewinden der durch den SCHIENENWINKEL (GROSS) ragenden Schrauben an der SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME fest. Ziehen Sie die Schraubverbindung nicht fest an.



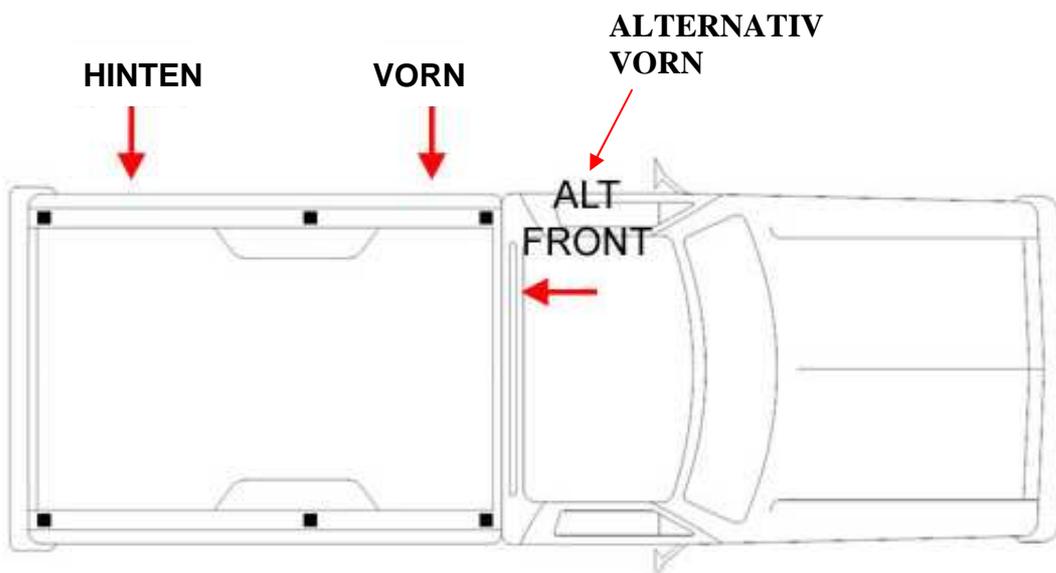
- Bauen Sie die verbleibenden SCHIENENWINKEL (GROSS) an den Positionen 3 und 4 (bei Langpritsche auch Position 5) ein.
- Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 für die andere Seite der Pritsche.

EINBAUEN DES TBOSS-TEL-BEINS

Das Einbauen des TBOSS-TEL-LEG als Zubehör ist zu diesem Zeitpunkt am Einfachsten. Der TRUCKBOSS-TELE-LEG-Einbausatz ermöglicht es dem Benutzer, die Stütze vorzubelasten und bietet zusätzliche Unterstützung beim Transportieren von Lasten auf der Plattform.



Bauen Sie die TEL-LEGS an jeder der nachfolgend gezeigten Positionen und möglichst nahe einem Querträger (Hilfsrahmen unterhalb der Pritsche) ein. Bei manchen kurzen Pritschen müssen die vorderen Beine am vorderen Ende der Pritsche platziert und mit der Baugruppe PLATTFORM (VORN) verbunden werden.



Die BEIN-GRUNDPLATTE muss auf einer stabilen Fläche ruhen; dabei sind Aufsprüh-Beschichtungen oder Beläge aus Holz akzeptabel, solche aus Kunststoff aber nicht. Wenn ein Belag aus Kunststoff vorhanden ist, entfernen Sie den unterhalb des Fußes befindlichen Teil des Kunststoffs.

1. Setzen Sie 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN (6 Zoll) in 2 benachbarte Löcher der BEIN-GRUNDPLATTE. Drehen Sie dann 2 ZAHNBUNDMUTTERN auf diese Schrauben und ziehen Sie sie fest.



2. Stecken Sie auf jede FLACHRUNDSCHRAUBE (6 Zoll) eine MUTTER, EINE SICHERUNGSSCHEIBE und eine ZAHNBUNDMUTTER (Ausrichtung beachten!):

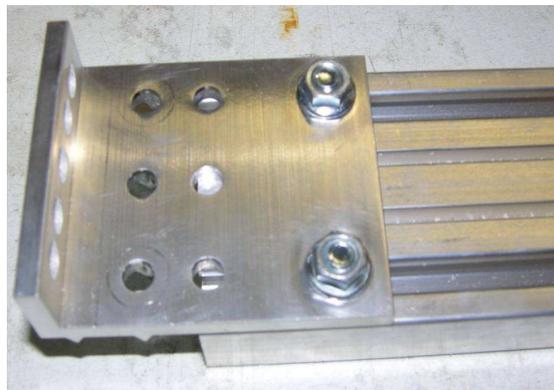


3. Befestigen Sie den BEIN-STÜTZWINKEL mithilfe von 4 FLACHRUNDSCHRAUBEN (0,75 Zoll) und 4 ZAHNBUNDMUTTERN lose an dem 428-mm-Bein.



Benutzen Sie je nach Tiefe der Pritsche wahlweise die mittleren und oberen oder die mittleren und unteren Löcher.

4. Befestigen Sie den SCHIENENWINKEL (GROSS) mithilfe von 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN (0,75 Zoll) lose an dem 428-mm-Bein:



5. Befestigen Sie den BEIN-STÜTZWINKEL an der BEIN-GRUNDPLATTE, und zwar wie gezeigt mithilfe von 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN (0,75 Zoll) und 2 ZAHNBUNDMUTTERN. Ziehen Sie die Verbindung noch nicht fest.
Anmerkung: Wie in der Abbildung „RÜCKANSICHT“ gezeigt, sollten FLACHRUNDSCHRAUBEN (6 Zoll) in das BEIN gesetzt werden:



VORDERANSICHT

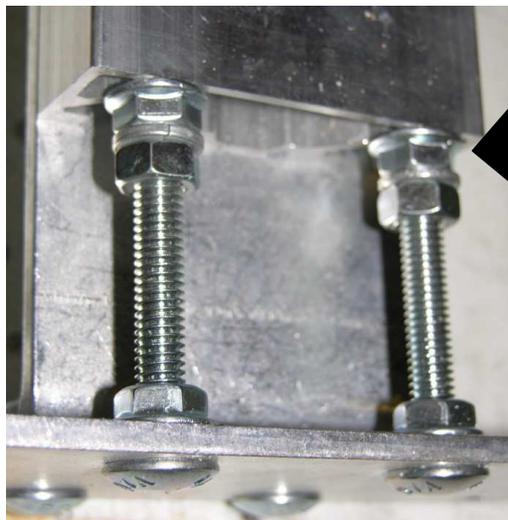


RÜCKANSICHT

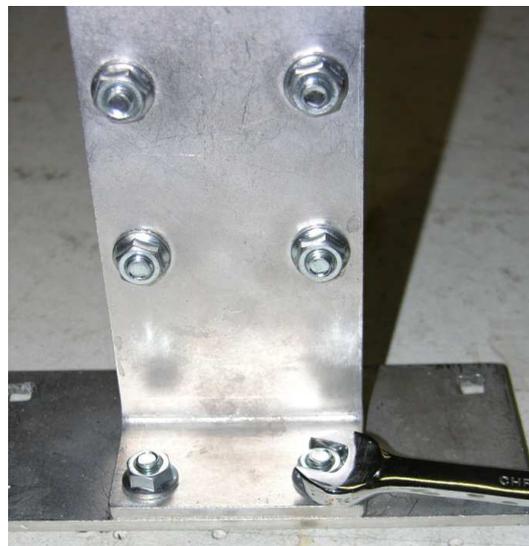
6. Schieben Sie Flachrundschrauben in die SCHIENENAUFNAHME nahe dem oberen Rand der hinteren Bordwandklappe des Fahrzeugs. Setzen Sie einen SCHIENENWINKEL (GROSS) auf diese Flachrundschrauben. Justieren Sie das BEIN so, dass es unmittelbar unter der SCHIENENAUFNAHME sitzt. Ziehen Sie alle 4 ZAHNBUNDMUTTERN an dem SCHIENENWINKEL (GROSS) fest, sobald das BEIN richtig positioniert ist:



- Die Beinbaugruppe befindet sich nun an der richtigen Stelle. Justieren Sie die beiden „kopfstehenden“ ZAHNBUNDMUTTERN, bis die Beinbaugruppe unter genügend Spannung steht. **DIE SCHIENENAUFNAHME SOLLTE DIE PRITSCHENSEITE LEICHT ANHEBEN.** Die Beinbaugruppe soll den größten Teil des Gewichts der Plattform tragen. Setzen Sie nach dem Justieren die ZAHNBUNDMUTTERN mithilfe von MUTTERN und SICHERUNGSSCHEIBEN durch Kontern fest.



- Ziehen Sie nach dem Justieren alle 6 ZAHNBUNDMUTTERN am BEIN-STÜTZWINKEL fest und sichern so die Justierung dauerhaft. *OPTIONAL: Befestigen Sie die BEIN-GRUNDPLATTE mithilfe von 2 selbstscheidenden TEK-Schrauben an der Pritsche:*

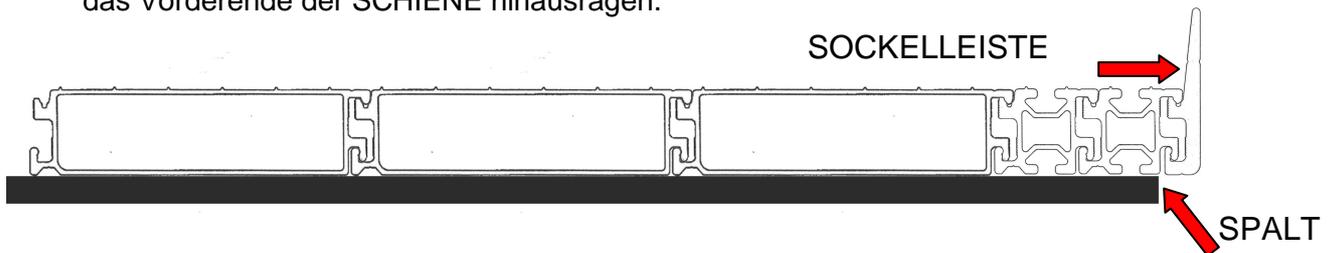


- Nachdem die TBOSS-TEL-BEINE eingebaut sind, ziehen Sie ALLE 3/8-Zoll-SCHRAUBEN fest und befestigen damit die NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME sicher am Fahrzeug.

10. Kontrollieren Sie monatlich alle Muttern und Schrauben. Um die von den TBOSS-TELEBEINEN ausgeübte Kraft zu justieren, lockern Sie die in Schritt 8 festgezogenen 6 ZAHNBUNDMUTTERN, lösen die beiden in Schritt 7 festgezogenen KONTERMUTTERN und justieren dann die „kopfstehenden“ ZAHNBUNDMUTTERN. Achten Sie darauf, am Schluss die 6 ZAHNBUNDMUTTERN und deren KONTERMUTTERN wieder festzuziehen.

EINBAUEN DES PLATTFORM-MITTELTEILS BAUGRUPPE PLATTFORM (VORN):

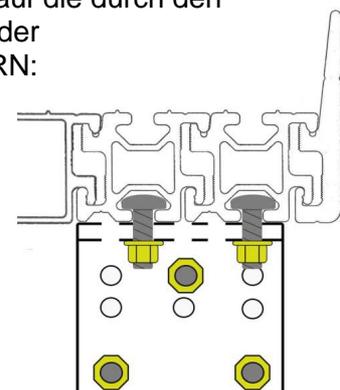
1. Nehmen Sie die Baugruppe PLATTFORM (VORN) und legen Sie sie quer auf beide SCHIENEN. Richten Sie sie so aus, dass nur die SOCKELLEISTE und der SPALT über das Vorderende der SCHIENE hinausragen.



2. Messen Sie die Lage der rechten und linken Kante der Baugruppe PLATTFORM (VORN), um sicherzustellen, dass diese zur rechten und zur linken SCHIENE denselben Abstand hat. Bringen Sie 2 SCHIENENWINKEL (GROSS) an den vorderen Befestigungskanälen der Baugruppe PLATTFORM (VORN) an. Schieben Sie die beiden SCHIENENWINKEL (GROSS) nach außen in eine Stellung, in der die 3 Löcher passend zu den 3 FLACHRUNDSCHRAUBEN zu liegen kommen:



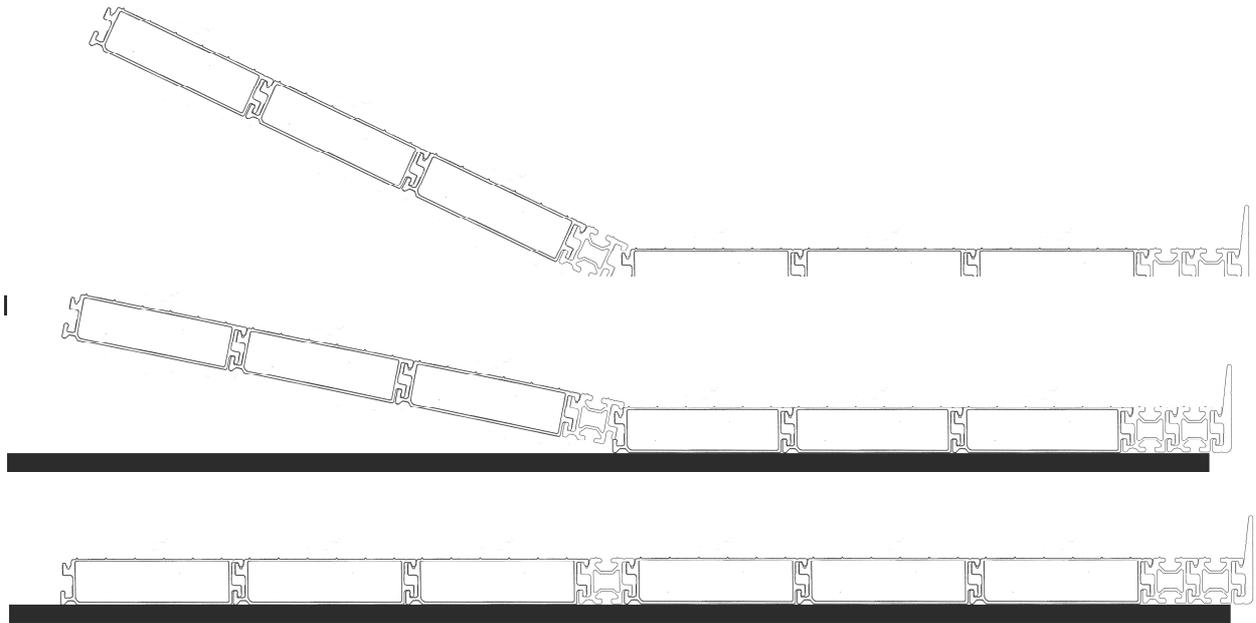
3. Befestigen Sie den SCHIENENWINKEL (GROSS) an der SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME, und zwar mithilfe von 3 auf die durch den SCHIENENWINKEL (GROSS) hindurch ragenden Gewinde der FLACHRUNDSCHRAUBEN gesetzten ZAHNBUNDMUTTERN:



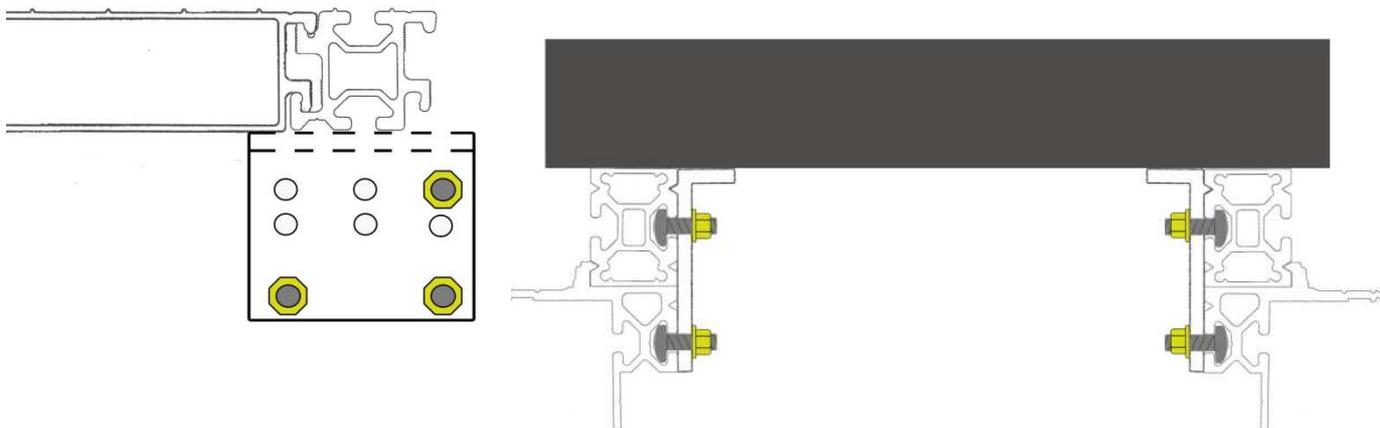
4. Wiederholen Sie den Schritt 3 für die andere Seite der Baugruppe PLATTFORM (VORN).

Baugruppe PLATTFORM (MITTE):

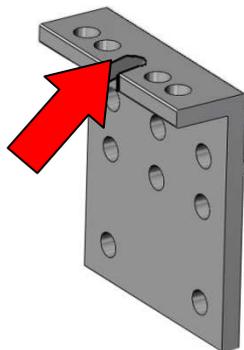
1. Nehmen Sie die Baugruppe PLATTFORM (MITTE) und legen Sie quer auf beide SCHIENEN. Richten Sie sie so aus, dass sie auf beiden Seiten bündig mit der Baugruppe PLATTFORM (VORN) abschließt. Stellen Sie sich in das Fahrzeug, heben die PLATTFORM (MITTE) von hinten her an und stecken die 2 Verriegelungsfalze an der Vorderkante der PLATTFORM (MITTE) in die zugehörigen Verriegelungsfalze an der hinteren Kante der Baugruppe PLATTFORM (VORN):



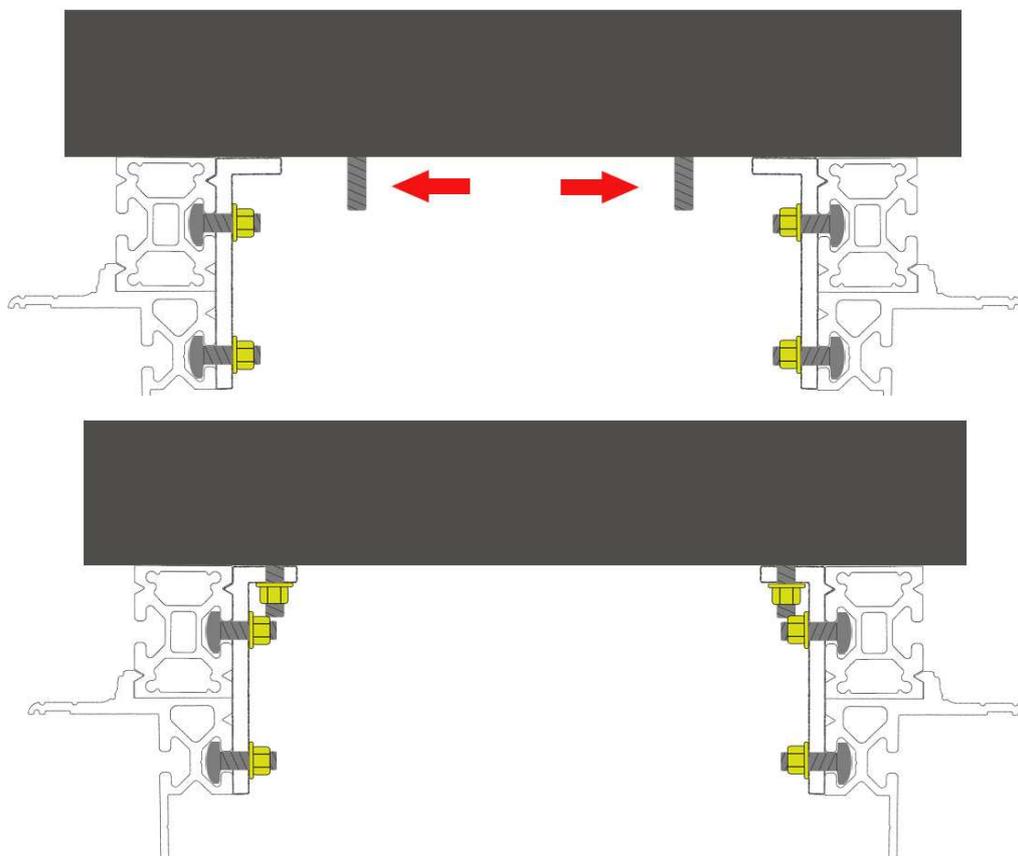
2. Bringen Sie den SCHIENENWINKEL (GROSS) in eine Stellung, in der die 3 Löcher passend zu den 3 FLACHRUNDSCHRAUBEN zu liegen kommen, und befestigen Sie ihn mit diesen. Drehen Sie die 3 ZAHNBUNDMUTTERN auf, aber ziehen Sie sie nicht fest.



3. Bevor Sie die ZAHNBUNDMÜTTERN anziehen, mit denen der SCHIENENWINKEL (GROSS) an der SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME gehalten wird, richten Sie den mittigen Schlitz auf den Befestigungskanal an der Unterseite der Baugruppe PLATTFORM (MITTE) aus. Ziehen Sie anschließend die ZAHNBUNDMÜTTERN fest:

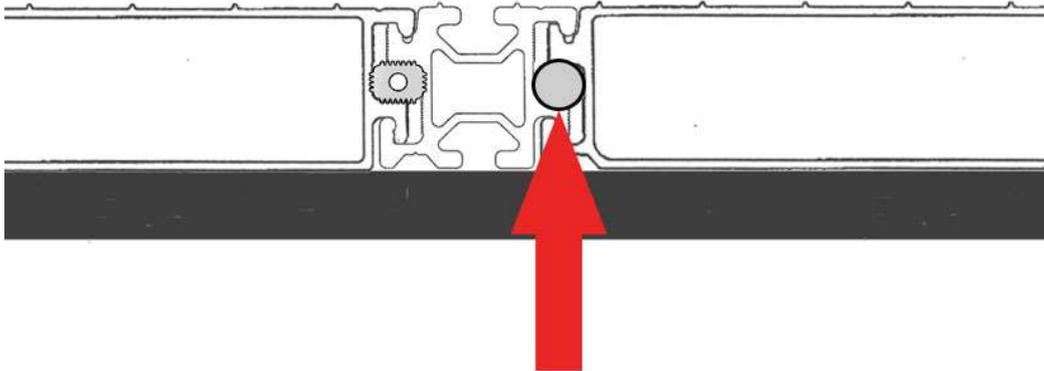


4. Schieben Sie eine FLACHRUNDSCHRAUBE in den Befestigungskanal und schieben Sie sie dann in den Schlitz des SCHIENENWINKELS (GROSS). Drehen Sie danach eine ZAHNBUNDMÜTTER auf und ziehen Sie sie fest.



5. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 4 für die andere Fahrzeugseite.

6. Treiben Sie mithilfe eines Hammers einen KUNSTSTOFFKEIL (1X) in den Raum zwischen der Baugruppe PLATTFORM (MITTE) und der Baugruppe PLATTFORM (VORN). Treiben Sie den Keil so weit hinein, bis er bündig mit der Kante der Plattform abschließt. Benutzen Sie einen 3-Zoll-Stab, um den KUNSTSTOFFKEIL bis in die Mitte der Plattform zu treiben:



7. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 für die zweite Baugruppe PLATTFORM (MITTE) und setzen diese an die erste an.

8. Wenn Ihre PLATTFORM vom Typ TRUCKBOSS LONG ist, wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 für die DRITTE Baugruppe PLATTFORM (MITTE).

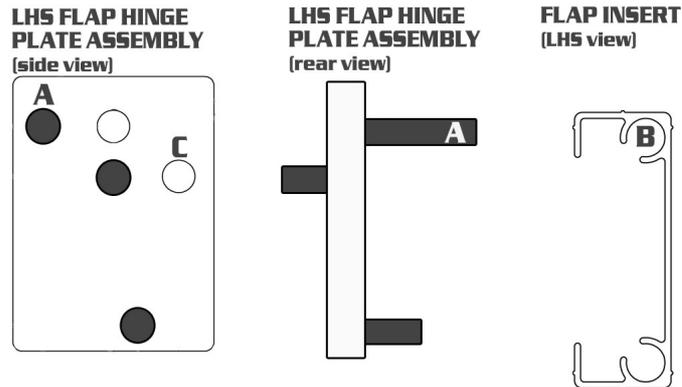
9. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 für die Baugruppe PLATTFORM (HINTEN). **Wenn Sie eine Plattform des Typs TRUCKBOSS-8 auf eine standardmäßige Pritsche (Länge weniger als 96 Zoll) montieren, müssen Sie in Schritt 2 statt der beiden SCHIENENWINKEL (GROSS) zwei Stück des Typs SCHIENENWINKEL (KLEIN) benutzen, um Kollisionen mit der hinteren Bordwandklappe zu vermeiden. Hierfür werden 2 zusätzliche SCHIENENWINKEL (KLEIN) mitgeliefert.**



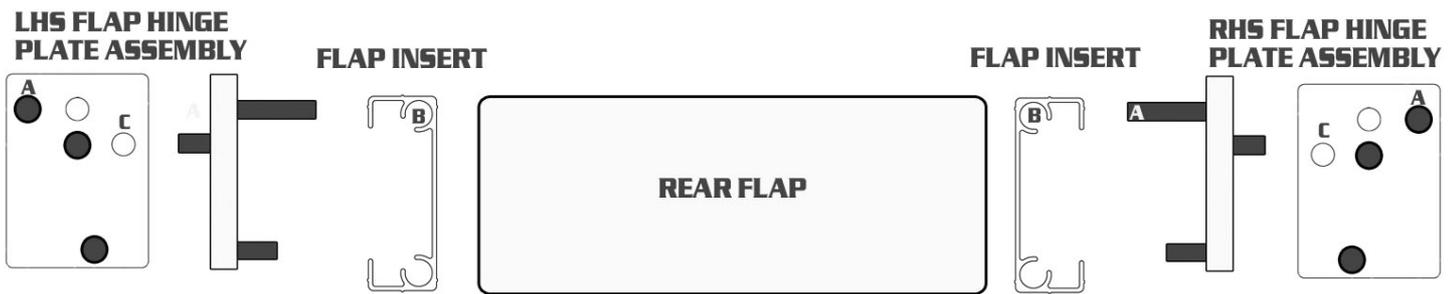
10.

RÜCKSEITENKLAPPE:

1. Die RÜCKSEITENKLAPPE bietet eine wetterfeste Abdichtung zwischen der hinteren Bordwandklappe und dem hinteren Teil Ihrer TRUCKBOSS-Plattform. Für den Zugang zu Ihrer Rampe kann die RÜCKSEITENKLAPPE nach außen klappen. Sie wird mit 2 KLAPPENSCHARNIER-BAUGRUPPEN eingebaut. Zum Einbauen stecken Sie den Stift A an der KLAPPENSCHARNIER-BAUGRUPPE in die Öffnung B des KLAPPENEINSATZES:



2. Setzen Sie den KLAPPENEINSATZ in die RÜCKSEITENKLAPPE. Beachten Sie, dass der linke und der rechte KLAPPENHALTER spiegelsymmetrisch sind:



3. Nachdem Sie die RÜCKSEITENKLAPPE zusammengebaut haben, befestigen Sie die Baugruppe der RÜCKSEITENKLAPPE an der SCHIENE am hinteren Ende der TRUCKBOSS-Plattform, und zwar mithilfe von 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN (1 Zoll) und 2 ZAHNBUNDMUTTERN in Loch C:



4. Positionieren Sie die RÜCKSEITENKLAPPE so, dass die Gummidichtung unten an der RÜCKSEITENKLAPPE von der hinteren Bordwandklappe ein Stück weit zusammengedrückt wird, wenn sie geschlossen ist. Ziehen Sie dann die 2 ZAHNBUNDMUTTERN an, um die RÜCKSEITENKLAPPE an ihrem Platz zu arretieren.
5. Drehen Sie 2 selbstschneidende Schrauben durch die Unterseite der RÜCKSEITENKLAPPE hindurch in den KLAPPENEINSATZ, um zu verhindern, dass sich der Scharniermechanismus verschieben kann.

SICHERN DES HINTEREN TEILS DER BAUGRUPPE PLATTFORM (HINTEN)

1. Das hintere Teil der Baugruppe PLATTFORM (HINTEN) muss mithilfe von 2 SCHIENENWINKELN (KLEIN) an der SCHIENE befestigt werden:

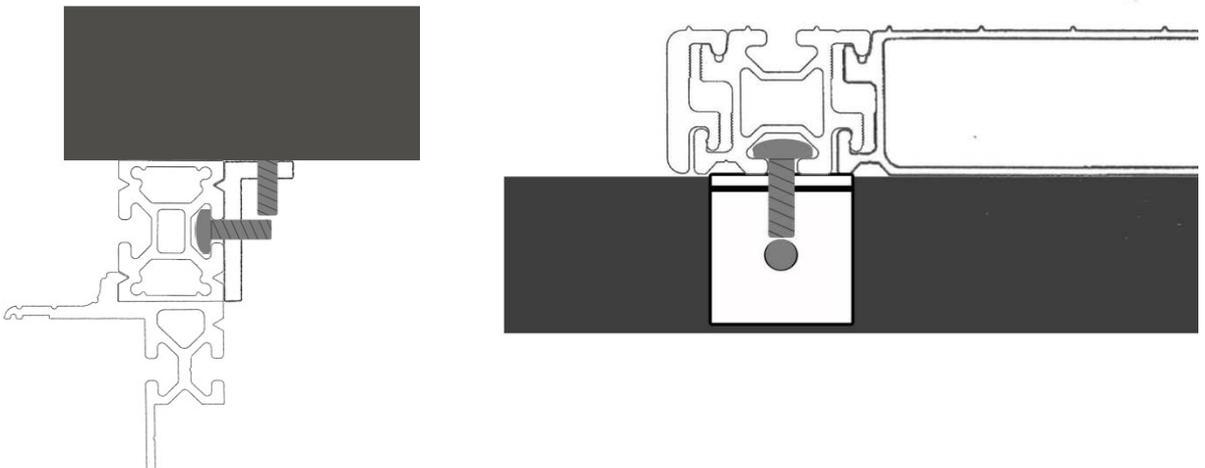
SCHIENENWINKEL (KLEIN), 2 Stück



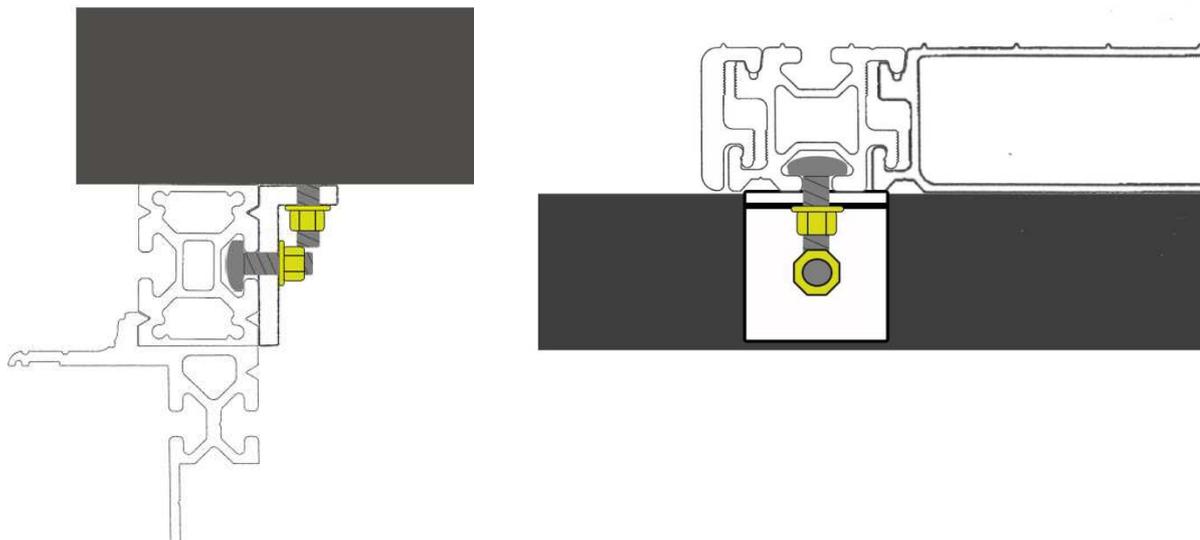
2. Schieben Sie 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN in die innenseitigen Kanäle der SCHIENE am hinteren Ende der TRUCKBOSS-Plattform, außerdem 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN in den am weitesten hinten sitzenden unterseitigen Befestigungskanal (nutzen Sie hierfür die Zugangsöffnung in der Mitte des Kanals):



3. Platzieren Sie den SCHIENENWINKEL (KLEIN) an der Innenseite der SCHIENE. Die FLACHRUNDSCHRAUBEN sollten aus den vorderen und oberen Löchern des SCHIENENWINKELS (KLEIN) herausragen.



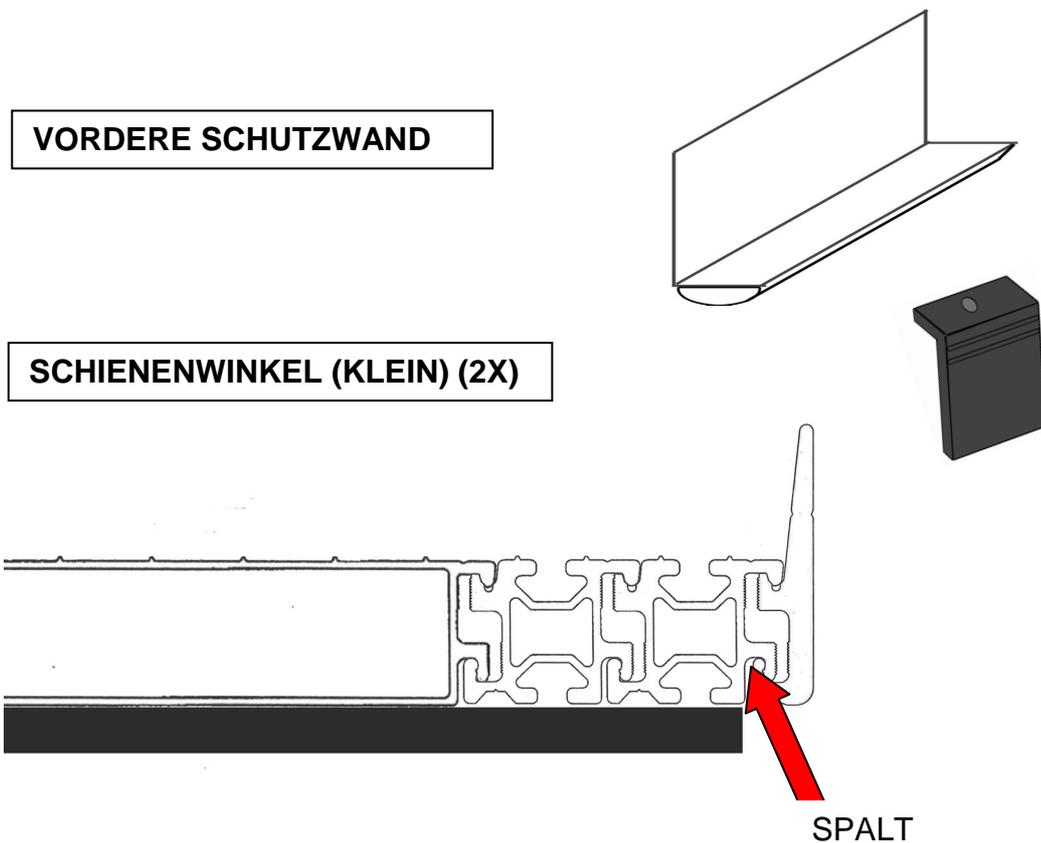
- Nachdem der SCHIENENWINKEL (KLEIN) richtig platziert ist, drehen Sie die ZAHNBUNDMUTTERN auf die herausstehenden Flachrundschrauben:



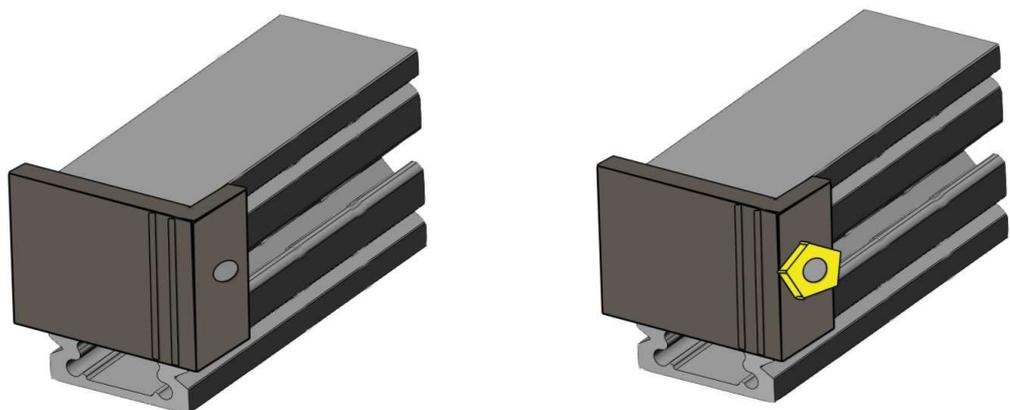
- Wiederholen Sie die Schritte 3 und 4 für die andere Seite.

VORDERE SCHUTZWAND:

1. Die VORDERE SCHUTZWAND bietet eine wetterfeste Abdichtung zwischen dem vorderen Ende der Pritsche und der TRUCKBOSS-Plattform. Nehmen Sie die VORDERE SCHUTZWAND und drücken Sie sie vorsichtig an ihren Platz in den Spalt zwischen der Unterseite der SOCKELLEISTE und der SCHIENE. Der „Flansch“ mit der Gummidichtung der VORDEREN SCHUTZWAND sollte nach vorn zeigen. **Die VORDERE SCHUTZWAND muss möglicherweise auf die passende Länge gekürzt werden:**



2. Nachdem die VORDERE SCHUTZWAND an ihrem Platz sitzt, verschließen Sie die Enden mit 2 SCHIENENWINKELN (KLEIN), indem Sie diese mit einer FLACHRUNDSCHRAUBE und einer ZAHNBUNDMUTTER an die SCHIENE schrauben:



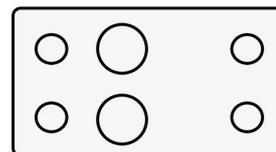
RAMPENSTANGE:

1. Die RAMPENSTANGE ruht auf der SCHIENE und ragt über die Baugruppe PLATTFORM (HINTEN) hinaus. Sie wird mit 3 Haltern befestigt, einer auf jeder ihrer Seiten an den SCHIENEN, der dritte in der Mitte.

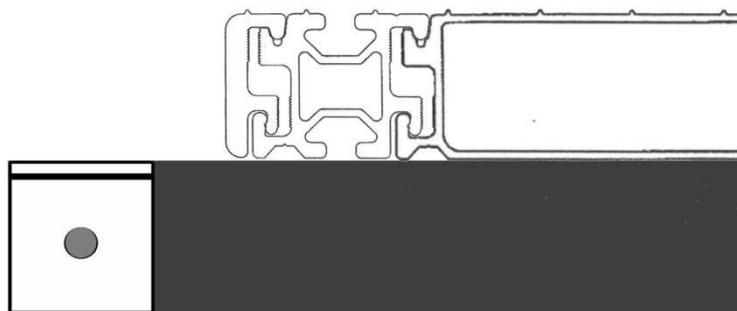
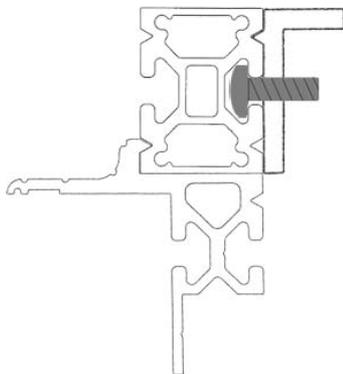
SCHIENENWINKEL (KLEIN) (2X)



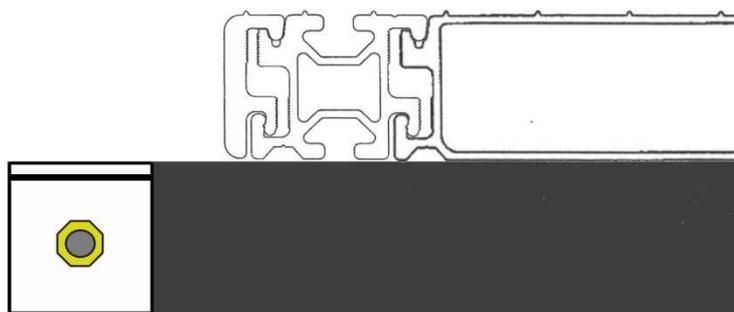
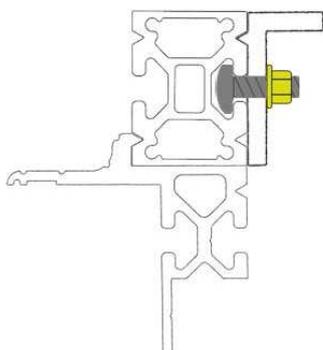
RAMPENSTANGEN- MITTELSTÜTZE (1X)



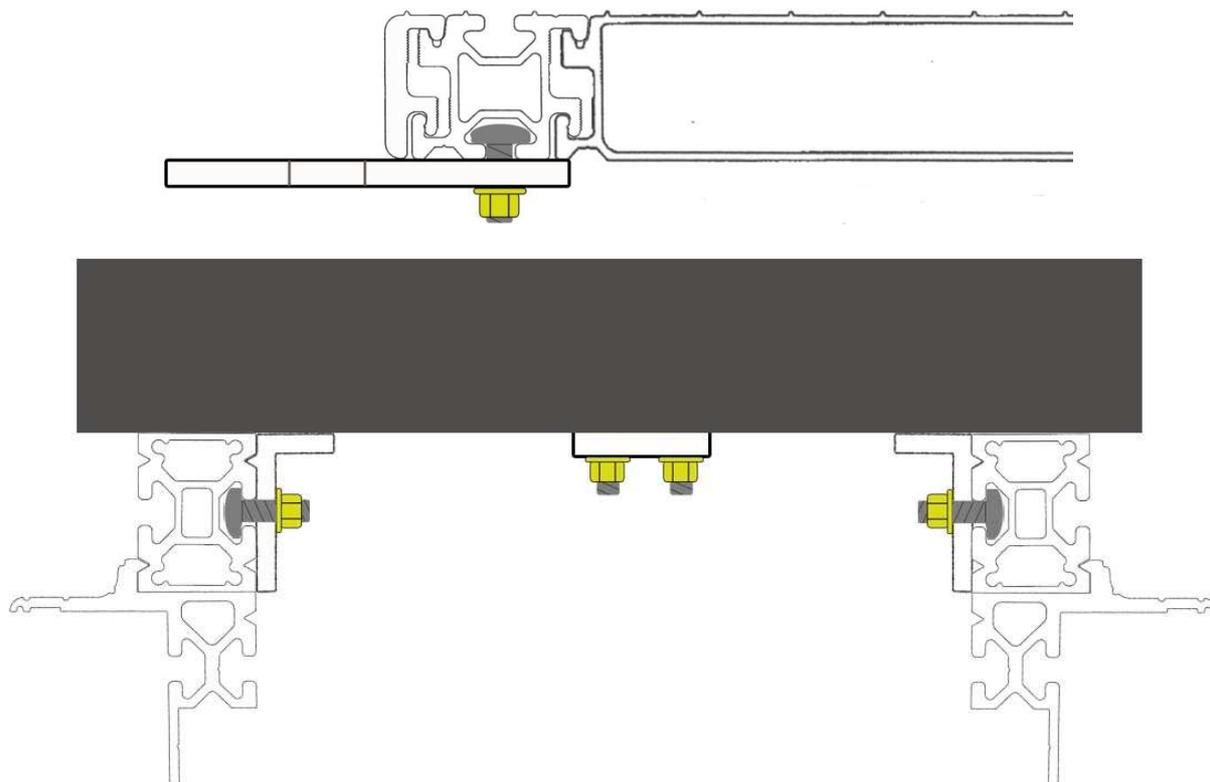
2. Schieben Sie eine FLACHRUNDSCHRAUBE in den Kanal an der Innenseite der SCHIENE am hinteren Ende der TRUCKBOSS-Plattform. Platzieren Sie einen SCHIENENWINKEL (KLEIN) an der Innenseite der SCHIENE. Dieser Winkel sollte bündig mit dem Ende der SCHIENE abschließen. Die FLACHRUNDSCHRAUBEN sollten durch die Löcher an der Seite des SCHIENENWINKELS (KLEIN) hindurchragen.



3. Nachdem der SCHIENENWINKEL (KLEIN) richtig platziert ist, drehen Sie die ZAHNBUNDMUTTER auf die herausstehende FLACHRUNDSCHRAUBE:



4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3, um den zweiten SCHIENENWINKEL (KLEIN) auf der anderen Seite der TRUCKBOSS-Plattform zu befestigen.
5. Bauen Sie die RAMPENSTANGEN-MITTELSTÜTZE mithilfe von 2 in die Unterseite des Befestigungskanals in der Baugruppe PLATTFORM (HINTEN) gesteckten FLACHRUNDSCHRAUBEN ein. Achten Sie darauf, dass die großen Zurrlöcher in der RAMPENSTANGEN-MITTELSTÜTZE nach hinten weisen. Drehen Sie 2 ZAHNBUNDMUTTERN auf die hervorstehenden Flachrundschauben:

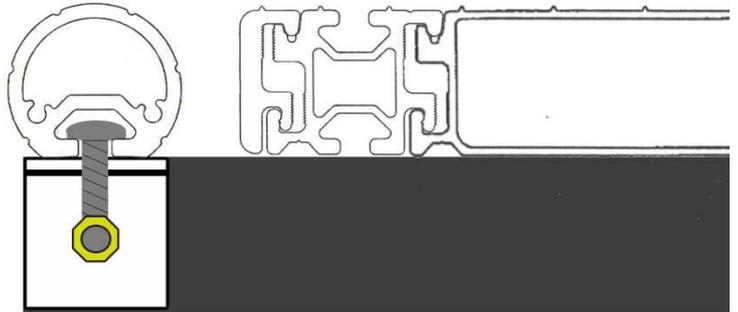


6. Stecken Sie 4 FLACHRUNDSCHRAUBEN in den Kanal an der Unterseite der RAMPENSTANGE:

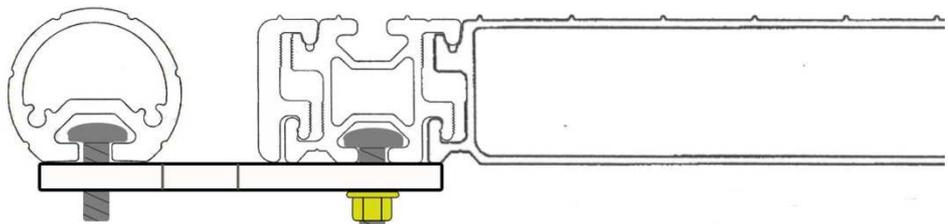


7. Platzieren Sie die RAMPENSTANGE auf die SCHIENE/SCHIENENWINKEL (KLEIN) und die RAMPENSTANGEN-MITTELSTÜTZE. Achten Sie dabei darauf, die 4 FLACHRUNDSCHRAUBEN nach den 4 Löchern in den Stützen (eins links, eins rechts, 2 in der Mitte) auszurichten.

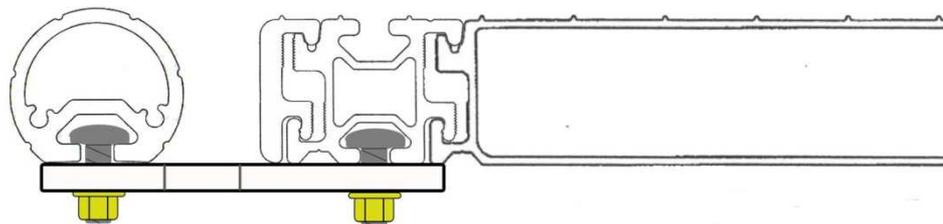
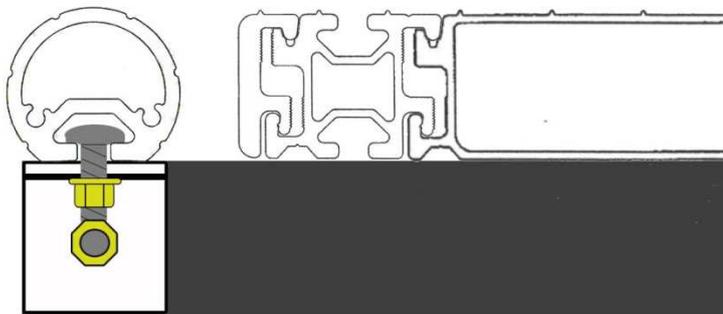
SCHIENENWINKEL (KLEIN)



RAMPENSTANGEN-MITTELSTÜTZE



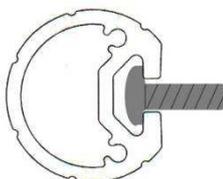
8. Setzen Sie 4 ZAHNBUNDMÜTTERN auf die herausstehenden FLACHRUNDSCHRAUBEN:



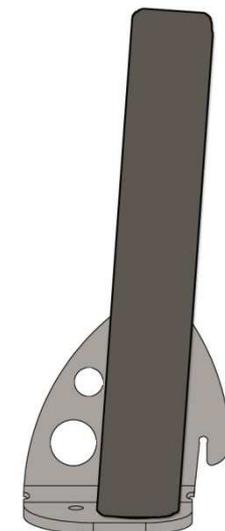
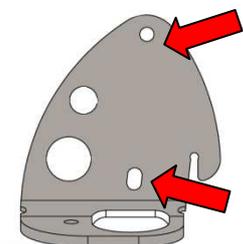
9. Stecken Sie 2 RUNDE KUNSTSTOFF-ENDKAPPEN in die Enden der RAMPENSTANGE.
10. Stecken Sie 2 QUADRATISCHE KUNSTSTOFF-ENDKAPPEN in die Enden der SCHIENE.

KABINENSCHUTZ

1. Der TRUCKBOSS-KABINENSCHUTZ wird vormontiert geliefert, es müssen nur noch die KABINENSCHUTZ-HALTER angebracht werden. Schieben Sie 2 FLACHRUNDSCHRAUBEN in den Befestigungskanal an der Unterseite jeder der KABINENSCHUTZ-Säulen:



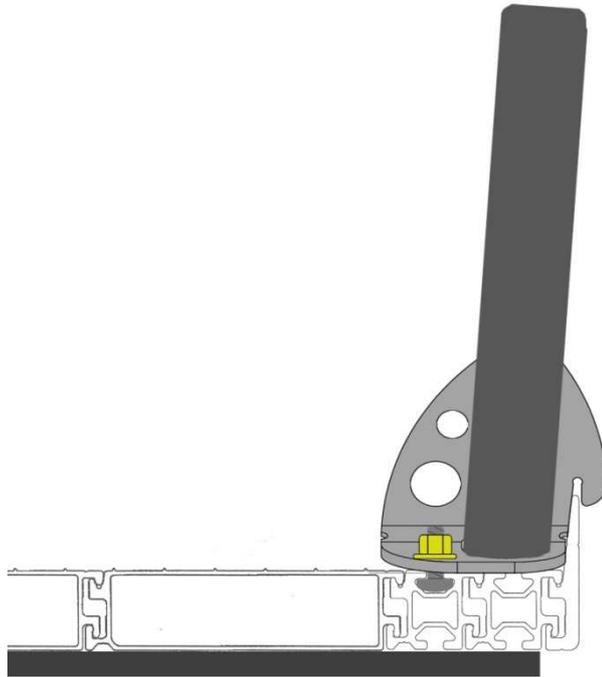
2. Richten Sie die FLACHRUNDSCHRAUBEN auf die zugehörigen Löcher im KABINENSCHUTZ-HALTER aus. Achten Sie dabei darauf, dass die schräg abgeschnittene Säule flach auf der Unterseite des Halters aufliegt. (Der KABINENSCHUTZ ist um 5° nach vorne geneigt):



3. Befestigen Sie die Halter mithilfe von 4 ZAHNBUNDMÜTTERN am KABINENSCHUTZ:

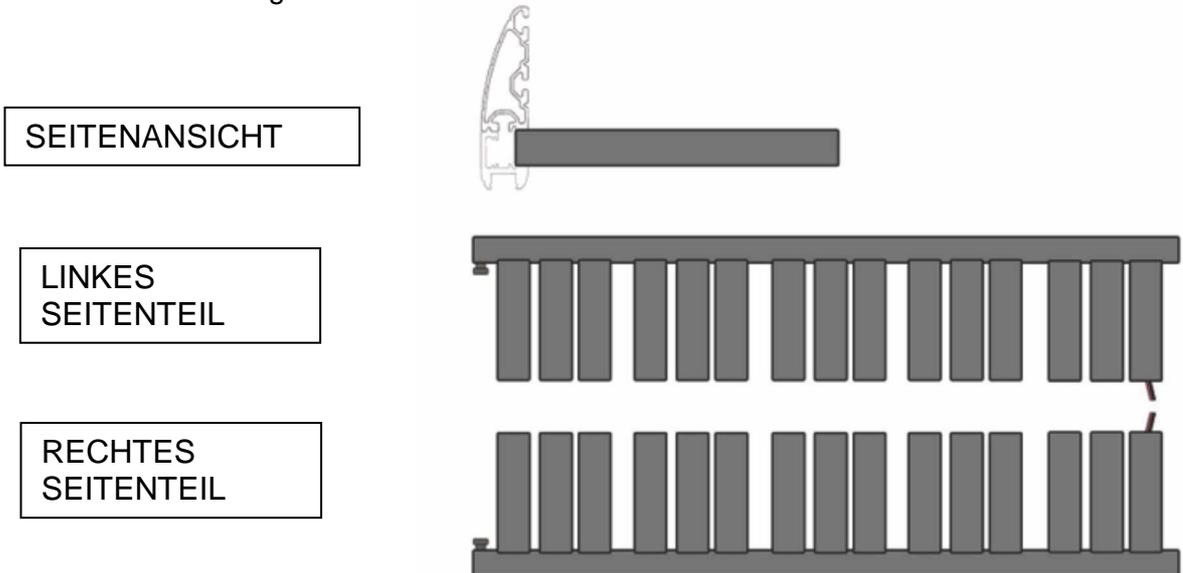


4. Bauen Sie den KABINENSCHUTZ wie im Bild gezeigt ein. Verwenden Sie dafür die in den zweiten Befestigungskanal an der Baugruppe PLATTFORM (VORN) gesteckten FLACHRUNDSCHRAUBEN und 2 ZAHNBÜNDMUTTERN:

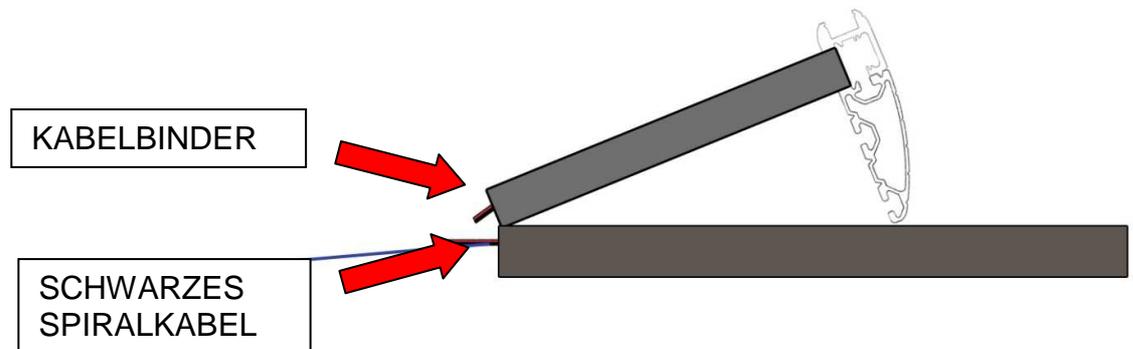


AUSZIEHBARE PLATTFORM-SEITENTEILE:

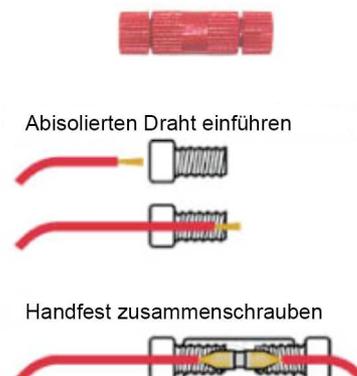
1. Die Seitenteile der TRUCKBOSS-Plattform werden vormontiert in je einer Version für rechts und links geliefert.



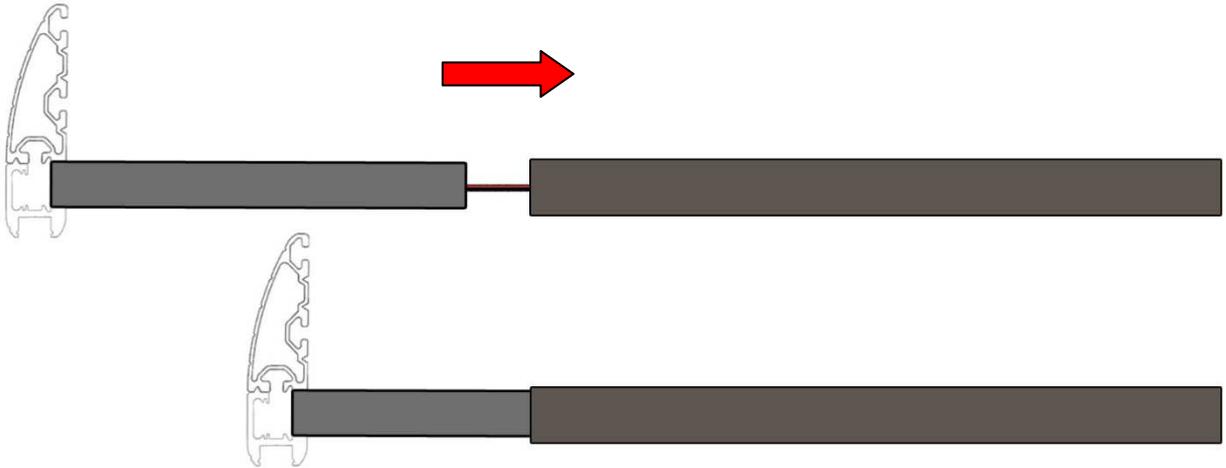
2. Legen Sie das linke PLATTFORM-SEITENTEIL mit der Unterseite nach oben auf die linke Seite der TRUCKBOSS-Plattform. Entfernen Sie vorsichtig den blauen Einziehdraht von der Baugruppe PLATTFORM (VORN) und ziehen Sie daran, bis Sie das schwarze Spiralkabel greifen können. Fädeln Sie dieses Kabel durch den am ersten Arm des PLATTFORM-SEITENTEILS sitzenden Kabelbinder, bis eine komplette Windung durch den Kabelbinder hindurch ist. Ziehen Sie nun den Kabelbinder fest und entfernen Sie den blauen Draht:



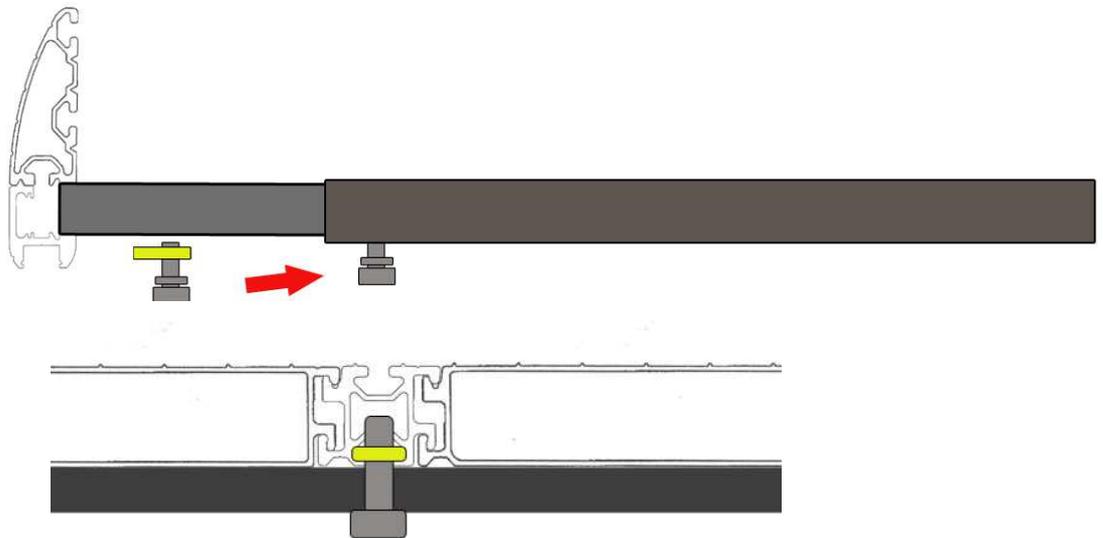
3. Verbinden Sie die beiden Drähte am PLATTFORM-SEITENTEIL mit denen an der PLATTFORM (VORN), mithilfe von 2 KABELVERBINDERN (TYP POSI-LOCK) polrichtig (rot mit rot, schwarz mit schwarz):



4. Heben Sie mithilfe einer zweiten Person das PLATTFORM-SEITENTEIL von der TRUCKBOSS-Plattform, drehen Sie es mit der richtigen Seite nach oben und führen Sie vorsichtig die Gleitstücke in die Planken des PLATTFORM-MITTELTEILS ein.



5. Suchen Sie den Befestigungskanal an der Unterseite des PLATTFORM-MITTELTEILS mit einem Stück *Gewindestange*, das vom PLATTFORM-SEITENTEIL in das PLATTFORM-MITTELTEIL reicht. Stecken Sie die SEITENSTOPP-BAUGRUPPE an der Unterseite des PLATTFORM-MITTELTEILS in den Befestigungskanal, in dem die *Gewindestange* sitzt. Richten Sie die SEITENSTOPP-BAUGRUPPE auf das vorgebohrte Loch im Befestigungskanal aus und drehen Sie die Schraube durch das vorgebohrte Loch hindurch bis zum Ende ein. Die *Gewindestange* hat an ihrem Ende eine quadratische Scheibe, an die die SEITENSTOPP-BAUGRUPPE anstößt. Die SEITENSTOPP-BAUGRUPPE verhindert ein unbeabsichtigtes Lösen der Seiten beim Herausziehen/Einschieben:

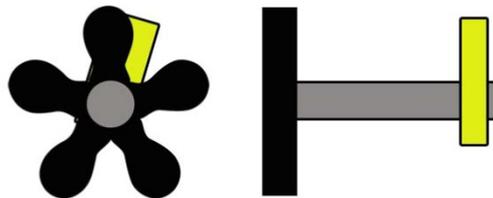


6. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 5 für die andere Seite der TRUCKBOSS-Plattform.

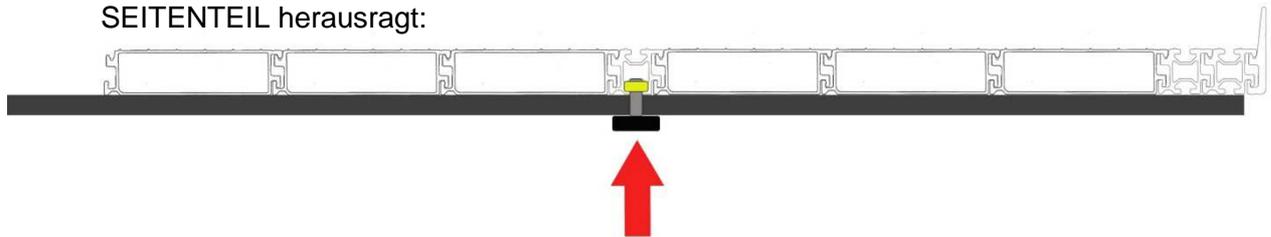


VERRIEGELUNGSKNOPF-BAUGRUPPE:

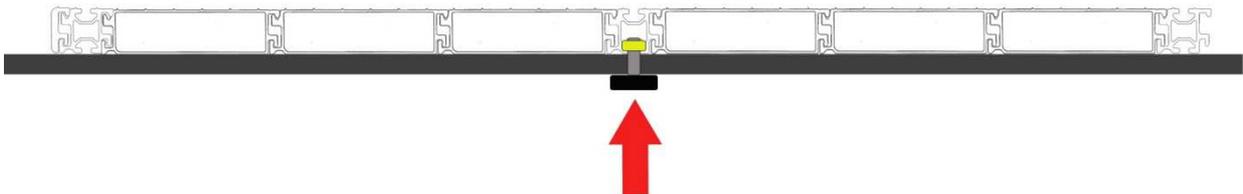
1. Die TRUCKBOSS-Plattform besitzt herausziehbare Seitenteile, die **WÄHREND DES BE-/ENTLADENS UND DES FAHRENS IN IHRER STELLUNG VERRIEGELT SEIN MÜSSEN**. Die VERRIEGELUNGSKNOPF-BAUGRUPPE besteht aus einer STERNGRIFF-SCHRAUBE und einer ANSCHWEISSMUTTER:



2. Pro Seite gibt es 2 VERRIEGELUNGSKNOPF-BAUGRUPPEN. Schieben Sie eine Baugruppe in den am vorderen Ende des ersten Panels der Baugruppe PLATTFORM (MITTE) befindlichen Befestigungskanal. Für diesen Kanal gibt es einen zugehörigen SEITENTEIL-VERRIEGLUNGSMECHANISMUS, der aus dem PLATTFORM-SEITENTEIL herausragt:

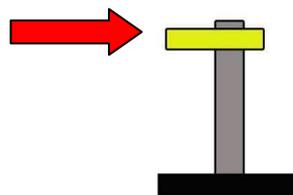


3. Schieben Sie die zweite Baugruppe in den am vorderen Ende der Baugruppe PLATTFORM (HINTEN) befindlichen Befestigungskanal. Für diesen Kanal gibt es einen zugehörigen SEITENTEIL-VERRIEGLUNGSMECHANISMUS, der aus dem PLATTFORM-SEITENTEIL herausragt:

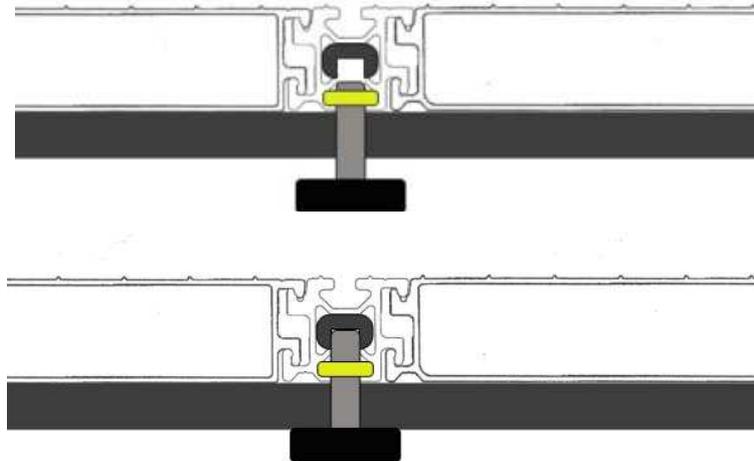


4. Achten Sie bei den Schritten 8 und 9 darauf, dass der Flügel der ANSCHWEISSMUTTER zur Außenseite der Plattform hin zeigt:

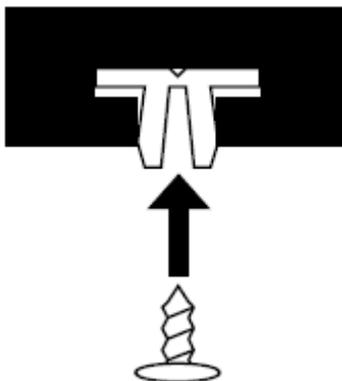
FLÜGEL ZEIGT NACH
AUSSEN



5. Richten Sie die VERRIEGELUNGSKNOPF-BAUGRUPPE auf das vorgebohrte Loch im Befestigungskanal aus und drehen Sie die STERNGRIFF-SCHRAUBE durch das vorgebohrte Loch hindurch in ein Loch des SEITENTEIL-VERRIEGELUNGSMECHANISMUS:



6. Vergewissern Sie sich, dass die VERRIEGELUNGS-BAUGRUPPE in eines der Verstelllöcher im Stößelverriegelungsmechanismus eingreift. **Wichtig: DIE AUSZIEHBAREN SEITENTEILE MÜSSEN WÄHREND DES BE-/ENTLADENS UND DES FAHRENS IN IHRER STELLUNG VERRIEGELT SEIN.**
7. Schieben Sie eine Spreizmutter aus Kunststoff in denjenigen Befestigungskanal, in dem die VERRIEGELUNGS-BAUGRUPPE sitzt, und drücken Sie die Mutter gegen den Flügel der ANSCHWEISSMUTTER. Schrauben Sie eine Schraube (#10 x 0,5) ein, um die Mutter an ihrem Platz zu fixieren und so ein versehentliches Verlorengehen der VERRIEGELUNGS-BAUGRUPPE zu verhindern:

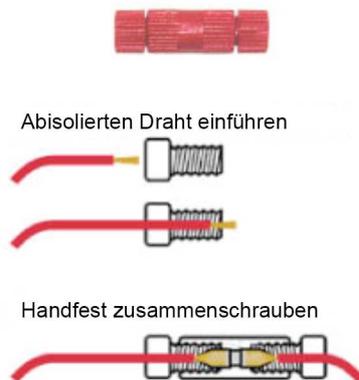


ANSCHLIESSEN DER LEDS:

Die TRUCKBOSS-Plattform wird mit kompletten, sehr hellen LED-Lampen der Klasse P/C geliefert, um den Straßenverkehrsvorschriften zu genügen. (Informieren Sie sich über die einschlägigen Vorschriften in Ihrem Land bzw. in Ihrer Region.) Pick-ups ohne eine 3-Leuchten-Erkennungsleiste sollten eine solche eingebaut bekommen, um auch weiterhin den Vorschriften zu genügen. (Informieren Sie sich bei Ihren Behörden über Details dazu.)

1. Die TRUCKBOSS-Plattform besitzt 2 linke und 2 rechte (jeweils eine vorn und eine hinten) ENDKAPPEN AUS KUNSTSTOFF für die PLATTFORM-SEITENTEILE. Setzen Sie die GELBEN LEDS in die beiden vorderen Endkappen und die ROTEN LEDS in die beiden hinteren Endkappen. Schließen Sie die beiden Drähte (**rot/schwarz und schwarz/weiß**) vom PLATTFORM-SEITENTEIL mithilfe der mitgelieferten 8 Kabelverbinder (Typ POSI-LOCK) polrichtig an die LEDS an:

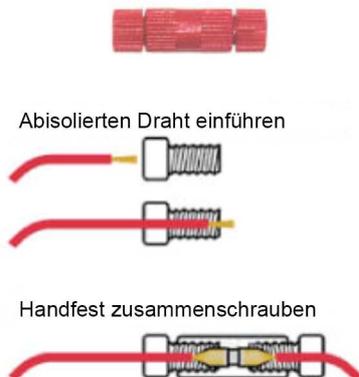
(Hinweis für die LEDS: Schwarz = positiv (+), Weiß = negativ (-))



2. Stecken Sie die ENDKAPPEN in ihre Öffnungen (vorn/hinten/rechts/links) in den PLATTFORM-SEITENTEILEN. Befestigen Sie die ENDKAPPEN mit einer Schraube (#8 x 0,75) und einer Zahnscheibe in der Unterseite der ENDKAPPE sowie einer Schraube (#8 x 0,75) in der Frontfläche der ENDKAPPE.



3. Unterhalb der TRUCKBOSS-Plattform in der Mitte der Baugruppe PLATTFORM (VORN) befindet sich ein Loch, aus dem ein 15 cm langes Stück Kabelbaum herausragt. Verbinden Sie die beiden Drähte von der Baugruppe PLATTFORM (VORN) mithilfe der mitgelieferten beiden Kabelverbinder (Typ POSI-LOCK) polrichtig (rot mit rot und schwarz mit schwarz) mit dem FAHRZEUGSEITIGEN KABELBAUM:

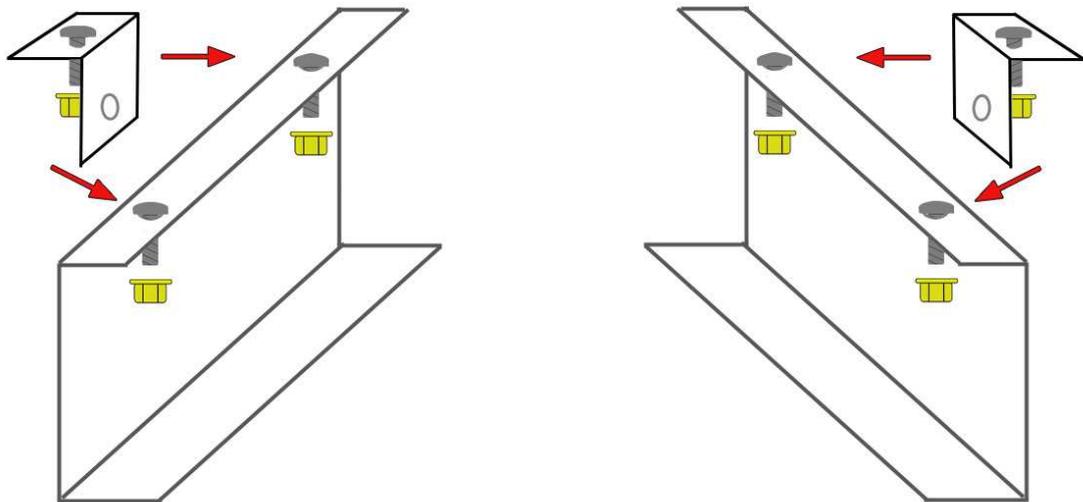


4. Benutzen Sie die 76 cm lange KANALABDECKUNG aus Kunststoff, um das lose Kabel im vordersten Kanal an der Unterseite der Baugruppe PLATTFORM (VORN) zu verdecken.

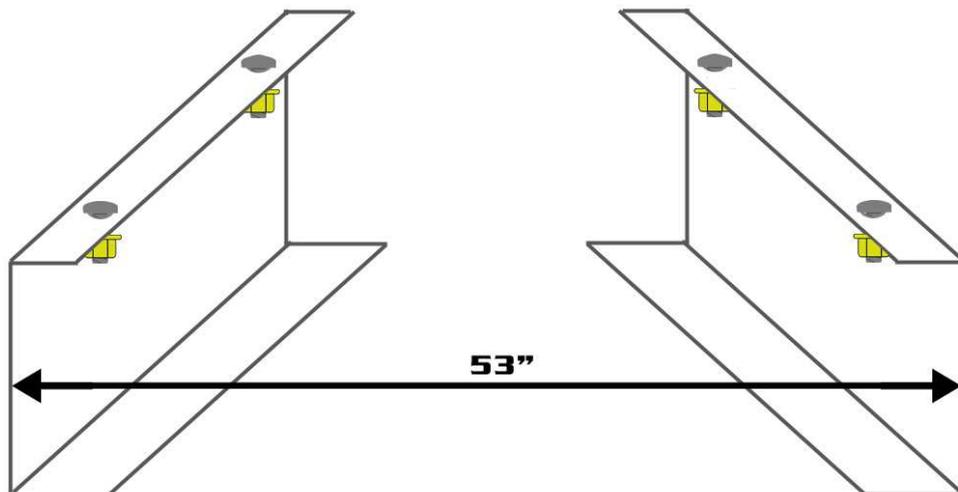
RAMPENHALTER:

Falls Sie die TRUCKBOSS-Teleskoprampe (Breite 132 cm (52 Zoll), Länge 305 oder 366 cm) mitgekauft haben, müssen Sie zusätzlich RAMPENHALTER unterhalb der TRUCKBOSS-Plattform einbauen, um die Rampe zu verstauen.

1. Die beiden RAMPENHALTER sind 152 cm (60 Zoll) lang, sie werden durch 4 HALTERWINKEL stabilisiert. Platzieren Sie die RAMPENHALTER unterhalb der Plattform einander gegenüber (siehe Abbildung, vom Fahrzeugheck aus gesehen). Schieben Sie 8 FLACHRUNDSCHRAUBEN in die beiden Befestigungskanäle und richten Sie sie auf die vorgebohrten Löcher in den RAMPENHALTERN aus (4 für die RAMPENHALTER und 4 für die HALTERWINKEL).



2. Justieren Sie die RAMPENHALTER so, dass sie parallel liegen und sich mittig unter der TRUCKBOSS-Plattform befinden. Stellen Sie sicher, dass sie einen Abstand von 53 Zoll (134 cm) voneinander haben. Ziehen Sie dann die ZAHNBUNDMUTTERN fest:



3. Bringen Sie die RAMPENSTOPPER vorn mittig an der Plattform an, damit die Rampe nicht den Vorderteil der Pritsche berühren kann.

HILFE BEI PROBLEMEN

FLACHRUNDSCHRAUBEN lassen sich nur schwer in die SCHIENENAUFNAHME schieben

- Lockern Sie die 3/8-Zoll-Schrauben am NIEDERHALTER FÜR SCHIENENAUFNAHME nahe der Stelle, an der Sie die FLACHRUNDSCHRAUBE verschieben wollen. Ziehen Sie die Schrauben am Schluss wieder fest.

Die ausziehbaren Seitenteile lassen sich nur schwer herausziehen/einschieben

- Steine, Schlamm, Schmutz, Schnee oder Eis können verhindern, dass die Seiten leicht gleiten. Reinigen Sie die PLATTFORM-SEITENTEILE regelmäßig, ebenso die Innenseite des PLATTFORM-MITTELTEILS.
- Wenn Sie einen KARBIDSCHUTZ besitzen, stellen Sie sicher, dass die Seitenschutzteile flach auf den Armen der PLATTFORM-SEITENTEILE liegen und dass die sie an ihrem Platz haltenden Schrauben nicht an der Innenseite des PLATTFORM-MITTELTEILS schleifen.
- Justieren Sie die Seiten neu. **LOCKERN (NICHT ENTFERNEN)** Sie mit einem 1/2-Zoll-Steckeinsatz die Reihe von Muttern an der Unterseite der PLATTFORM-SEITENTEILE. Ziehen Sie die Seitenteile mehrmals heraus und schieben sie wieder ein, um die Arme in den PLATTFORM-SEITENTEILEN neu zu justieren. Ziehen Sie die Muttern am Schluss wieder fest.

LEDs funktionieren nicht

- LEDs arbeiten nur in einer Stromrichtung, möglicherweise haben Sie die Anschlüsse (+) und (-) vertauscht (S. 37).

Windenplatte gleitet nicht weich

- Stellen Sie sicher, dass die Befestigungskanäle an der Vorderseite der Plattform sauber und frei sind.
- Wenn die 4 FLACHRUNDSCHRAUBEN, die die Windenplatte am PLATTFORM-MITTELTEIL halten, zu locker sind, klemmen sie. Ziehen Sie sie dann fest.

Die TRUCKBOSS-Plattform schnell abnehmen

- Entfernen Sie den Kabelbaum von der Unterseite des PLATTFORM-MITTELTEILS (S. 38).
- Entfernen Sie die RAMPENSTANGE (S. 28).
- Entfernen Sie die beiden SCHIENENWINKEL (KLEIN) an der hinteren Seite der Baugruppe PLATTFORM (HINTEN) (S. 25).
- Entfernen Sie die beiden SCHIENENWINKEL (KLEIN) an der VORDEREN SCHUTZWAND (S. 27).
- Entfernen Sie die ZAHNBUNDMUTTERN, die das PLATTFORM-MITTELTEIL an den 10 oder 12 SCHIENENWINKELN (GROSS) halten. *Tipp: lockern Sie die Mutter und schieben dann die FLACHRUNDSCHRAUBE aus dem Schlitz im SCHIENENWINKEL (GROSS) heraus.*





- Heben Sie die TRUCKBOSS-Plattform von den SCHIENEN ab.
- Belassen Sie die SCHIENE/SCHIENENAUFNAHME und die TBOSS-TEL-BEINE an ihrer Stelle. Diese Teile kollidieren nicht mit dem Reserverad oder einem Anhänger-Schwanenhals. Die SCHIENEN und die SCHIENENWINKEL (GROSS) können abmontiert werden, dann bleiben nur noch die SCHIENENAUFNAHMEN und die TEL-BEINE zurück.



KEIN ÄRGER

ZWEI JAHRE GARANTIE



Die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD bietet dem Erstkäufer eines TRUCKBOSS-Produkts eine 2-jährige begrenzte Garantie, für die nachfolgende Bedingungen gelten.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD garantiert, dass unter der Bezeichnung TRUCKBOSS hergestellte Produkte und Zubehörteile während eines Zeitraums von 2 Jahren ab dem Datum des Erstkaufs frei von Fertigungs- und Materialfehlern sind. Diese Garantie deckt keine kleinen Unregelmäßigkeiten der im Werk vorgenommenen Anodisierung, keine Abnutzung durch Be-/Entladen von Fracht bei einer TRUCKBOSS-Plattform, keine durch UV-Licht oder chemische Substanzen bewirkte Verschlechterung von Oberflächen-Finishs oder Kunststoffteilen und auch keinen bei der Nutzung entstehenden normalen Verschleiß ab. Einige Kunststoffteile sind als Verschleißflächen konzipiert und verbrauchen sich deshalb bei der normalen Nutzung des Produkts. Diese Verbrauchsteile können bei einem TRUCKBOSS-Vertragshändler gekauft oder direkt bei TRUCKBOSS bestellt werden.

Die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD garantiert, dass die TRUCKBOSS-Plattform während eines Zeitraums von 2 Jahren ab Kaufdatum frei von Schäden an tragenden Teilen ist. Diese 2-Jahres-Garantie deckt nur die tragenden Komponenten einer TRUCKBOSS-Plattform ab, sie gilt nicht für Kleinteile, elektrische Komponenten, Kunststoffkappen/-halterungen, Verschleißoberflächen und Einbau. Diese Garantie entfällt, wenn die Beschädigung der tragenden Teile durch Belasten der Plattformfläche über die angegebene Belastungsfähigkeit der TRUCKBOSS-Plattform hinaus oder durch Überschreiten der vom Fahrzeughersteller angegebenen Beladungsgrenze des Fahrzeugs, auf das die TRUCKBOSS-Plattform montiert ist, verursacht wird.

Die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD gibt keine Zusagen oder Garantien irgendeiner Art, was die Eignung eines bestimmten Fahrzeugs zur nicht schädigenden Nutzung schienenmontierter Zubehörkomponenten betrifft. Material wie etwa Schutzfolien von 3M, Sprühbeschichtungen der Schienen oder Schienenkappen aus Kunststoff können dazu benutzt werden, mögliche Lack- oder Schönheitsschäden zu vermeiden helfen. Die Belastungskapazität der Plattform gilt nur für die TRUCKBOSS-Plattform; wegen schienenmontierter Zubehörkomponenten siehe die Spezifikationen des Fahrzeugherstellers.

VERANTWORTUNG DES BESITZERS

Haftung für Schadensersatz jeder Art, Verlust von Fracht oder entgangenem Gewinn aufgrund von Nutzung, Pflichtversäumnis, mangelhafter Wartung, falscher Behandlung oder Missbrauch der TRUCKBOSS-Plattform liegt in der alleinigen Verantwortung des Benutzers und außerhalb jeder Garantie. Während der Benutzung einer TRUCKBOSS-Plattform müssen deren ausziehbare Seiten in ihrer Stellung verriegelt sein. Jede Fracht sollte an der Plattformfläche sicher befestigt werden, und zwar gemäß den einschlägigen Gesetzen von Staat, Land oder Bezirk. Alle Klemm- und Befestigungsteile sollten vor jeder Benutzung überprüft werden. Alle Knöpfe sollten mit einem Gleitmittel versehen werden, um lange Gebrauchsfähigkeit sicherzustellen.

GARANTIEANSPRÜCHE

Wenn ein unter die Garantie fallendes Produkt einen Schaden hat, kann eine entsprechende Forderung an die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD gestellt werden; ein Unternehmensvertreter wird dann das Produkt inspizieren. Falls sich zeigt, dass ein Herstellungs-, Material- oder Konstruktionsfehler vorliegt, wird die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD ausschließlich die defekte Komponente nach eigenem Ermessen entweder reparieren oder austauschen. Die Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD trägt keinerlei in Zusammenhang mit einem Garantieanspruch anfallende Transportkosten.

Diese Garantie gilt als verfallen, wenn sich zeigt, dass das Produkt unnormal benutzt, falsch benutzt, nicht gewartet oder auf irgendeine Weise verändert worden ist. Es gibt keine implizite Garantie für Durchschnittsqualität oder für Eignung für einen bestimmten Zweck. Jede solche Garantie wird abgelehnt. Die vorliegende schriftliche Garantie ist die einzige für TRUCKBOSS-Produkte geltende, ihr Inhalt kann in keiner Weise ohne die schriftliche Erlaubnis eines Mitarbeiters von Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD verändert werden.



TRUCKBOSS
Marathon Marine Manufacturing 1996 LTD
7719-44A St, Edmonton AB T6B 2R5, Kanada



MEMBER

GEBÜHRENFREI: 866-440-6800
www.TRUCKBOSSdecks.com